

ЗВІТ ОПИТУВАННЯ ГРОМАДСЬКОЇ ДУМКИ ЩОДО МОБІЛЬНОСТІ У МІСТАХ: ВІННИЦЯ-2024

Дані наводяться у порівнянні дослідження мобільності 2024 року
та досліджень 4 міст в 2018 році: Житомир, Вінниця, Чернівці, Полтава

Підготовлено для Агенції Просторового Розвитку міста Вінниця

ЗМІСТ

1. СПЕЦИФІКАЦІЇ ДОСЛІДЖЕННЯ

2. ВИСНОВКИ

3. РЕЗУЛЬТАТИ ДОСЛІДЖЕННЯ

3.1. КЛЮЧОВІ ПОКАЗНИКИ. Порівняльний аналіз досліджуваних міст

3.1.1. Індекс мобільності

3.1.2. Транспортні режими (моди)

3.2. ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА МОБІЛЬНОСТІ НАСЕЛЕННЯ. Порівняльний аналіз та описова статистика

3.2.1. Основний транспорт для пересувань містом

3.2.2. Оплата за проїзд в громадському транспорті

3.2.3. Рівень задоволеність громадським транспортом

3.2.4. Важливість умов поїздки в громадському транспорті

3.2.5. Наявність транспортних засобів в сім'ї

3.2.6. Кількість транспортних засобів в сім'ї

3.3. ДЕТАЛЬНИЙ АНАЛІЗ ПОКАЗНИКІВ МОБІЛЬНОСТІ В М.ВІННИЦЯ (в розрізі соціально демографічних показників)

3.3.1. Індекс мобільності

3.3.2. Транспортні режим

3.3.3. Розподіл транспортних режимів (за статтю/віком/наявністю авто в сім'ї/шарами попиту)

3.3.4. Рівень зручності/задоволеності транспортними режимами

3.3.5. Рівень задоволеності інфраструктурою центру міста

3.3.6. Ставлення до платного паркування

3.3.7. Досвід використання та оцінка безбар'єрної інфраструктури

3.4. СОЦІАЛЬНО-ДЕМОГРАФІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ РЕСПОНДЕНТІВ

СПЕЦИФІКАЦІЇ ДОСЛІДЖЕННЯ

МЕТОДОЛОГІЯ

- Телефонні інтерв'ю за базою номерів респондентів з використанням комп'ютерів (CATI)
- Тривалість інтерв'ю – до 20 хвилин
- Респондентів запитували про інфраструктуру та переміщення протягом вчорашнього дня, вибірка квотувалась за днями тижня, статтю, віком, макрорайоном

ЦІЛЬОВА АУДИТОРІЯ

- Стать: Чоловіки/ жінки
- Вік: від 14 років і старше

ВИБІРКА

- Загалом 1050 інтерв'ю
- Вибірка є репрезентативною для населення міста за статтю та віком (згідно з даними Державної служби статистики України станом на 1 січня 2022р.). Також вибірка є репрезентативною за районами проживання.

ПОЛЬОВІ РОБОТИ

- м.Вінниця
- Вересень-жовтень 2024

ПОРІВНЯННЯ 3:

- Дослідження мобільності для проектів розробки ПСММ (для GIZ)
- Житомир, Вінниця, Чернівці, Полтава:
- Перша хвиля: травень – червень 2018
- Друга хвиля: листопад – грудень 2018

ВИЗНАЧЕННЯ ТЕРМІНУ «ПЕРЕМІЩЕННЯ»



ПЕРЕМІЩЕННЯ - це прогулянка пішки або поїздка особистим чи громадським транспортом до кінцевого пункту з конкретною метою. Конкретною метою або кінцевим пунктом можуть бути робота, дім, магазин, школа, ВНЗ, кіно, фітнес-клуб і т.д.

ВИСНОВКИ

ВИСНОВКИ (1)

ІНДЕКС МОБІЛЬНОСТІ *(середня кількість переміщень на одну людину за один день)*

- ❑ Загалом (в порівнянні з 2018 роком), індекс мобільності у Вінниці дещо впав, особливо це відчутно на вихідних, але в середньому - 2.08 переміщень на день. Частково це падіння зумовлено тим, що близько 36% респондентів взагалі не мало переміщень в день перед опитуванням, водночас середня кількість переміщень активних людей на день становить більше 3.

ЗАДОВОЛЕНІСТЬ ГРОМАДСЬКИМ ТРАНСПОРТОМ ТА ІНШИМИ РЕЖИМАМИ

- ❑ Загальна усереднена оцінка задоволеності різними режимами переміщення за шкалою від 1 до 4 перевищує оцінку 3 (задоволений) для всіх типів переміщень. Це відчутне поліпшення ситуації в порівнянні з минулими дослідженнями.
- ❑ Найнижчу оцінку отримали практики переміщення на електросамокаті (3.0), на автомобілі як водій (3.3) та маршрутками (3.3).
- ❑ Водночас найвищу середню оцінку 3.7 отримали переміщення трамваєм, на таксі та автомобілем в якості пасажира.
- ❑ Загальна оцінка задоволеності громадським транспортом показує, що більшість мешканців Вінниці загалом повністю або скоріше задоволені його послугами (91%). Рівень задоволеності виріс в порівнянні з 2018 роком, хоч і тоді Вінниця лідирувала за цим показником (81% -1 хвиля, 87% - друга хвиля).
- ❑ З типів громадського транспорту загалом найбільш задоволені трамваями, а найменш задоволені маршрутками. Крім цього, третина мешканців, що користуються громадським транспортом загалом, взагалі не користуються маршрутками. Ще 7% респондентів взагалі не користуються громадським транспортом.
- ❑ Також варто відзначити успішність переходу на безготівкову оплату: 39% мешканців користуються картою Вінничанина для оплати проїзду, а в 42% тих, хто оплачує за проїзд разово, входить лише 4% тих, хто оплачує готівкою.

ВИСНОВКИ (2)

НАЯВНІСТЬ АВТО ТА ІНШИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

- ❑ В місті відчутно зросла частка людей, які мають індивідуальні транспортні засоби в домогосподарстві. Особливо це відчутно з авто - 60% домогосподарств мають принаймні одне авто (проти 26% в 2018). 54% респондентів мають водійські права (проти 26% в 2018), 77% з усіх чоловіків та 36% з жінок (раніше гендерна відмінність в наявності прав була більш відчутною). Це може бути пов'язано з загальним ефектом від повномасштабного вторгнення, бо в перший період наявність авто напряму впливала на можливість швидко евакуюватись.
- ❑ Частка велосипедів в домогосподарстві теж зросла більше ніж вдвічі - з 19% до 44% родин що мають велосипеди для дорослих мешканців.
- ❑ Рівень автомобілізації в місті - 291 авто на 1000 населення, рівень велосипедизації - 247 велосипедів на 1000 населення.

ВИСНОВКИ (3)

РЕЖИМИ ПЕРЕМІЩЕННЯ (частка використання різних видів транспорту для переміщень)

- ❑ З огляду на зростання кількості автомобілів в домогосподарствах міста, не дивно, що і загальний розподіл режимів переміщень змінився:
 - ✓ частка переміщень, що здійснюються на громадському транспорті впала до 38%;
 - ✓ зменшилась частка піших переміщень (до 21%);
 - ✓ водночас більше, ніж вдвічі зросла частка переміщень на авто (36% сумарно, для водіїв+пасажирів);
 - ✓ більше, ніж вдвічі зросла і частка переміщень на велосипедах та іншому легкому персональному транспорті (4%).

- ❑ В гендерному розрізі різниця використання режимів посилилась в порівнянні з 2018 роком. Чоловіки використовують авто для половини переміщень, ще 7% здійснюють на велосипедах чи іншому ЛПТ. Жінки майже половину переміщень здійснюють на громадському транспорті, ще чверть - пішки.

- ❑ У віковому розрізі найбільш активними користувачами громадського транспорту є підлітки (14-15 років) та люди старшого віку (56+), решта груп лише для третини переміщень використовує громадський транспорт. Найбільш активно авто для переміщень використовує молодь 25-35 років (42%).

ВИСНОВКИ (4)

ЦІЛІ ПЕРЕМІЩЕНЬ (розподіл переміщень з парами цілей початкової і кінцевої точки переміщень)

- ❑ Найбільш популярними є пари переміщень Дім-Інше, Інше-Дім (сумарно 40% переміщень). Частка переміщень на та з роботи відчутно зменшилась (сумарно до 23%), що може бути пов'язано зі збільшенням дистанційної роботи з 2018 року спочатку через COVID, а згодом і через виклики повномасштабного вторгнення.
- ❑ Притому у гендерному зрізі жінки частіше виконують переміщення з "інших" цілей (побутових та догляду), ніж чоловіки; водночас частка "робочих" переміщень серед чоловіків вища.
- ❑ В розрізі режимів переміщень, авто частіше використовується для переміщень за робочими справами; водночас частка тих хто користується громадським транспортом для доїзду на роботу та з неї все ще дещо більша за поїздки на авто (45-49% проти 33%). З навчання від шкіл додому частіше ходять пішки (на навчання більше половини під'їжджають громадським транспортом і трохи більше третини ходять пішки), в вищі навчальні заклади частіше їздять на громадському транспорті (близько 60%).

ВИСНОВКИ (5)

ПЕРЕМІЩЕННЯ В ЦЕНТР МІСТА

- ❑ Більше чверті респондентів відвідує центр міста щодня чи майже щодня (28%), ще чверть - принаймні кілька разів на тиждень. Лише 12% відвідує центральну частину рідше, ніж кілька разів на місяць. Рідше відвідують центр мешканці Південно-західного та Східного районів.
- ❑ Серед різних аспектів інфраструктури центру, найбільш задоволені зручністю розташування зупинок громадського транспорту та озелененням, найменше задоволенні станом завантаженості дороги та рівнем заторів, а також особливо незадоволені ситуацією з паркуванням в центрі міста.
- ❑ Водночас, більшість мешканців (67%) підтримує запровадження системи платного паркування на окремих вулицях, що перевантажені транспортом.

ВИСНОВКИ (6)

БЕЗБАР'ЄРНІСТЬ

- ❑ Загалом, 12% мешканців мали потребу у використанні безбар'єрної інфраструктури міста - для себе чи для близьких.
- ❑ З типів потреб, які призводять до необхідності використання пандусів та іншої безбар'єрної інфраструктури, найчастіше згадувались малі діти (і потреба переміщуватись з дитячими візочками)- ~40%, люди похилого віку (і їх вікові ускладнення в переміщеннях) - 25%, також вагома частка тих, хто вказує на фізичні обмеження в рухливості, пов'язані зі станом здоров'я - проблеми з суглобами ніг, потреба переміщуватись на кріслі колісному чи протезах, милицях; тимчасові травми ноги; ускладнення після інсульту.
- ❑ Серед цих людей, що так чи інакше мали потребу і досвід використання інфраструктури Вінниці для безбар'єрних переміщень, більше ніж половина задоволені нею (хоч "повністю задоволених" лише 12%). Найбільш задоволені респонденти з Центру, найменш - респонденти з Північного та Східного районів.

РЕЗУЛЬТАТИ ДОСЛІДЖЕННЯ

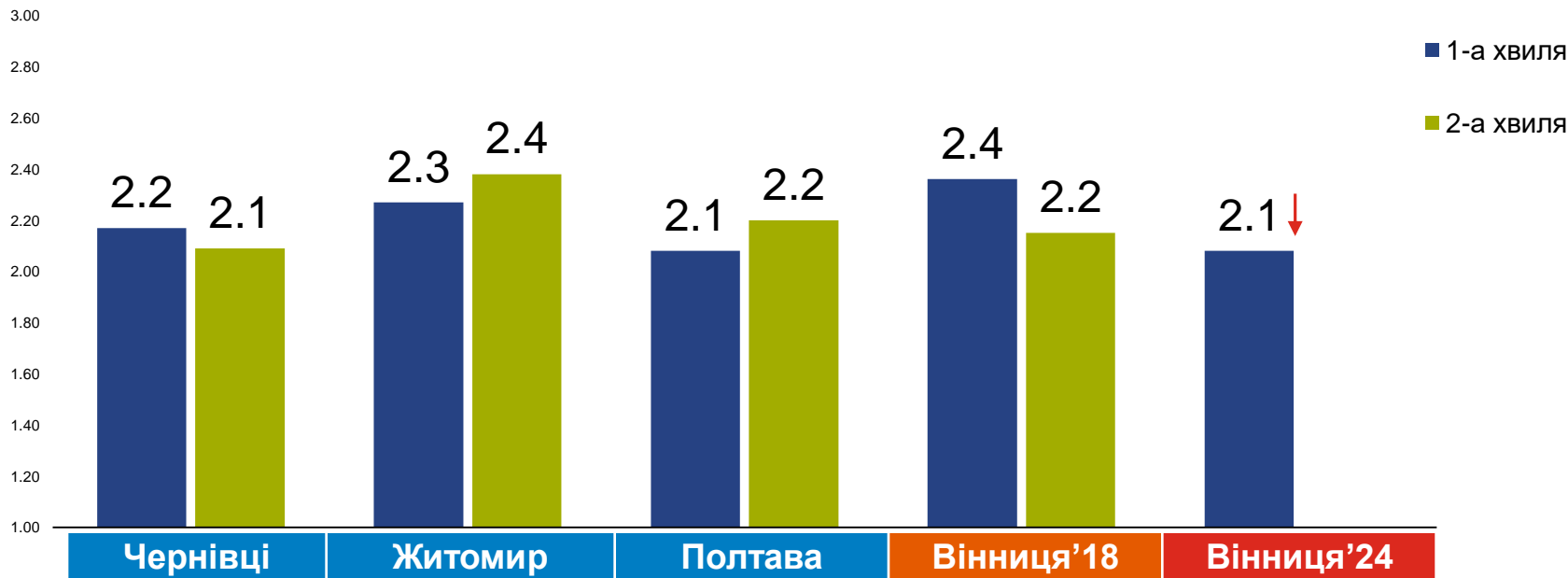
КЛЮЧОВІ ПОКАЗНИКИ

ПОРІВНЯЛЬНИЙ АНАЛІЗ ДОСЛІДЖУВАНИХ МІСТ

ІНДЕКС МОБІЛЬНОСТІ

Динаміка

Індекс Мобільності – середня кількість переміщень на одну людину за один день

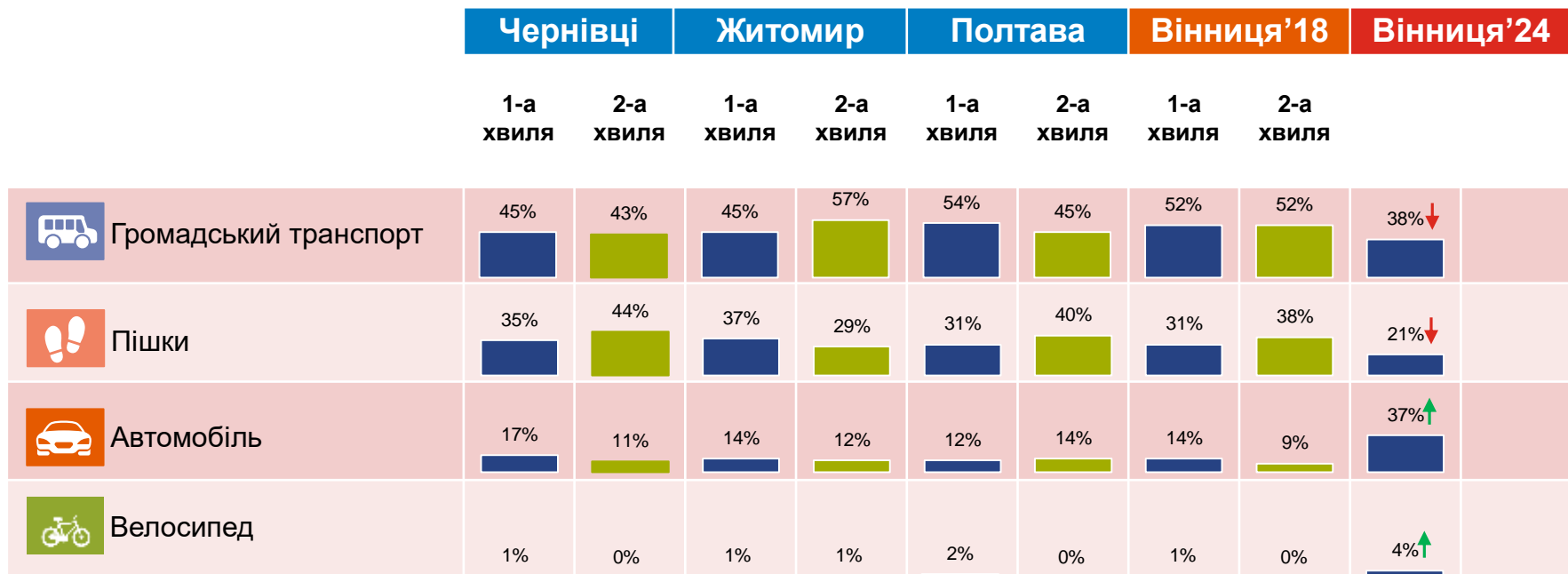


База: всі респонденти, 1-а хвиля 2018: Чернівці, N=1030, Полтава, N=1035, Вінниця, N=1001, Житомир, N=1001
 2-а хвиля 2018: Чернівці, N=1005, Полтава, N=1012, Вінниця, N=1019, Житомир, N=1002
 1-а хвиля 2024: Вінниця, N=1053

↑↓ Статистично значимі відмінності на рівні 95%
 (в порівнянні з 2018)

ТРАНСПОРТНІ РЕЖИМИ (Modes)

Виявлені вподобання (Revealed preferences)



* Група «Громадський транспорт» включає: безкоштовний автобус, звичайний автобус, тролейбус, трамвай, маршрутка/маршрутне таксі, метро), Група «Автомобіль» включає «автомобіль в режимі водія» та «автомобіль в режимі пасажера», для опитування 2024 року група «Велосипед» включає електросамокати та інший легкий персональний транспорт.

База: всі респонденти, 1-а хвиля 2018: Чернівці, N=1030, Полтава, N=1035, Вінниця, N=1001, Житомир, N=1001
 2-а хвиля 2018: Чернівці, N=1005, Полтава, N=1012, Вінниця, N=1019, Житомир, N=1002
 1-а хвиля 2024: Вінниця, N=1053

↑↓ Статистично значимі відмінності на рівні 95% (в порівнянні з 2018)

ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА МОБІЛЬНОСТІ НАСЕЛЕННЯ

ПОРІВНЯЛЬНИЙ АНАЛІЗ ТА ОПИСОВА СТАТИСТИКА

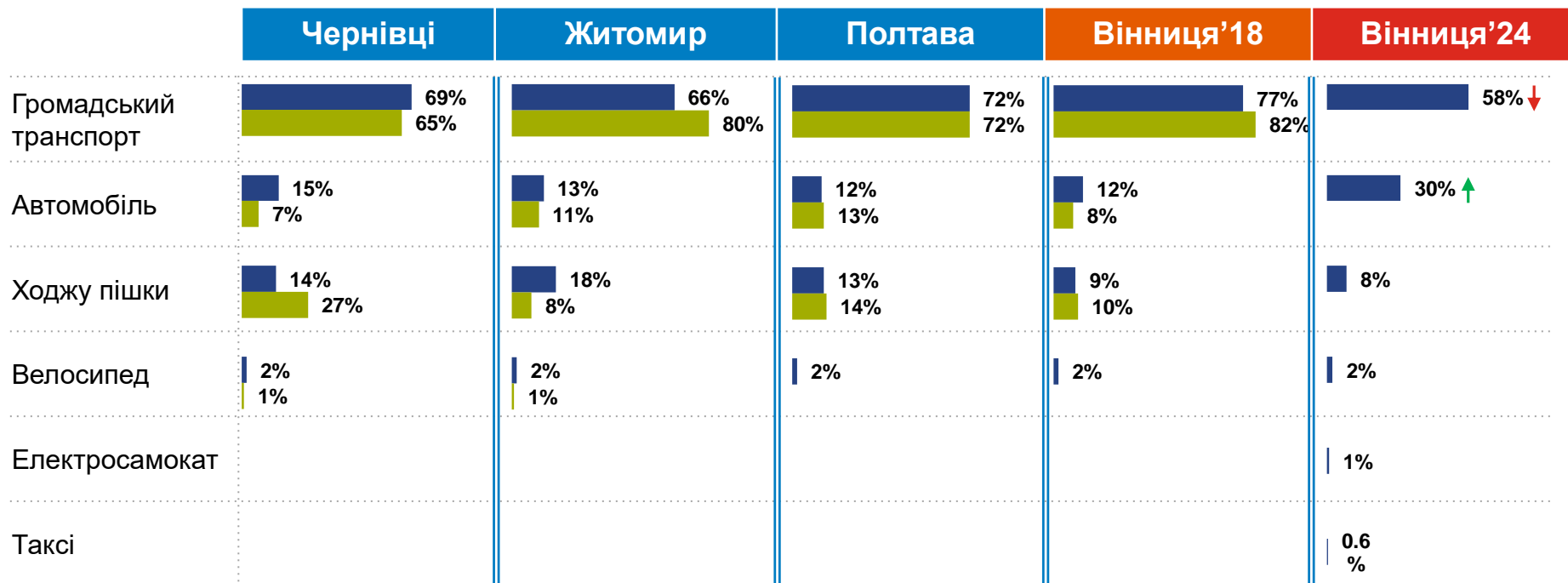
ОСНОВНИЙ ТРАНСПОРТ ДЛЯ ПЕРЕСУВАНЬ МІСТОМ

!Суб'єктивна оцінка



Який вид транспорту Ви використовуєте найчастіше для пересувань містом?

■ 1-а хвиля ■ 2-а хвиля



База: всі респонденти, 1-а хвиля 2018: Чернівці, N=1030, Полтава, N=1035, Вінниця, N=1001, Житомир, N=1001
 2-а хвиля 2018: Чернівці, N=1005, Полтава, N=1012, Вінниця, N=1019, Житомир, N=1002
 1-а хвиля 2024: Вінниця, N=1053

↑↓ Статистично значимі відмінності на рівні 95%
 (в порівнянні з 2018)

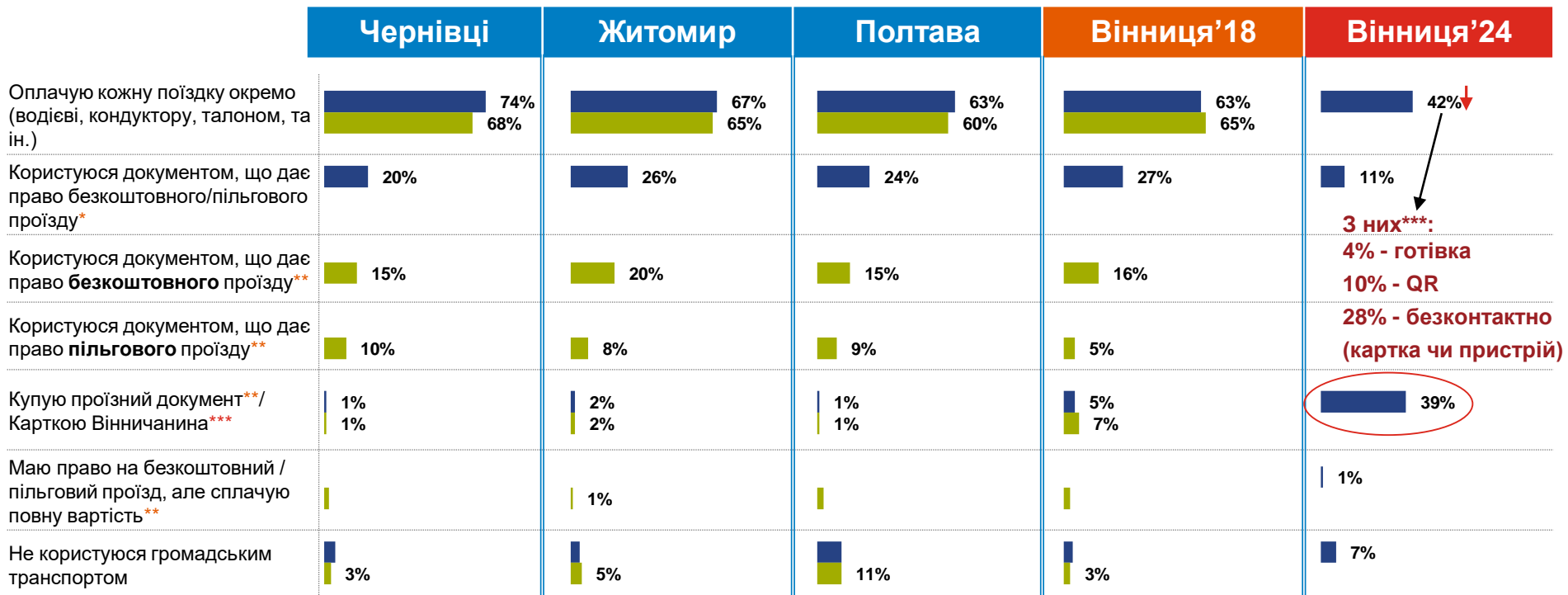
ОПЛАТА ЗА ПРОЇЗД В ГРОМАДСЬКОМУ ТРАНСПОРТІ

Динаміка



Яким чином Ви найчастіше сплачуєте за проїзд, коли користуєтесь громадським транспортом?*

■ 1-а хвиля ■ 2-а хвиля



*Питання було задано у такому вигляді у 1-й хвилі

**Питання було змінено та задано у такому вигляді у 2-й хвилі

***Питання було змінено та задано у такому вигляді у 2024

База: всі респонденти, 1-а хвиля 2018: Чернівці, N=1030, Полтава, N=1035, Вінниця, N=1001, Житомир, N=1001

2-а хвиля 2018: Чернівці, N=1005, Полтава, N=1012, Вінниця, N=1019, Житомир, N=1002

1-а хвиля 2024: Вінниця, N=1053

↑↓ Статистично значимі відмінності на рівні 95% (в порівнянні з 2018)

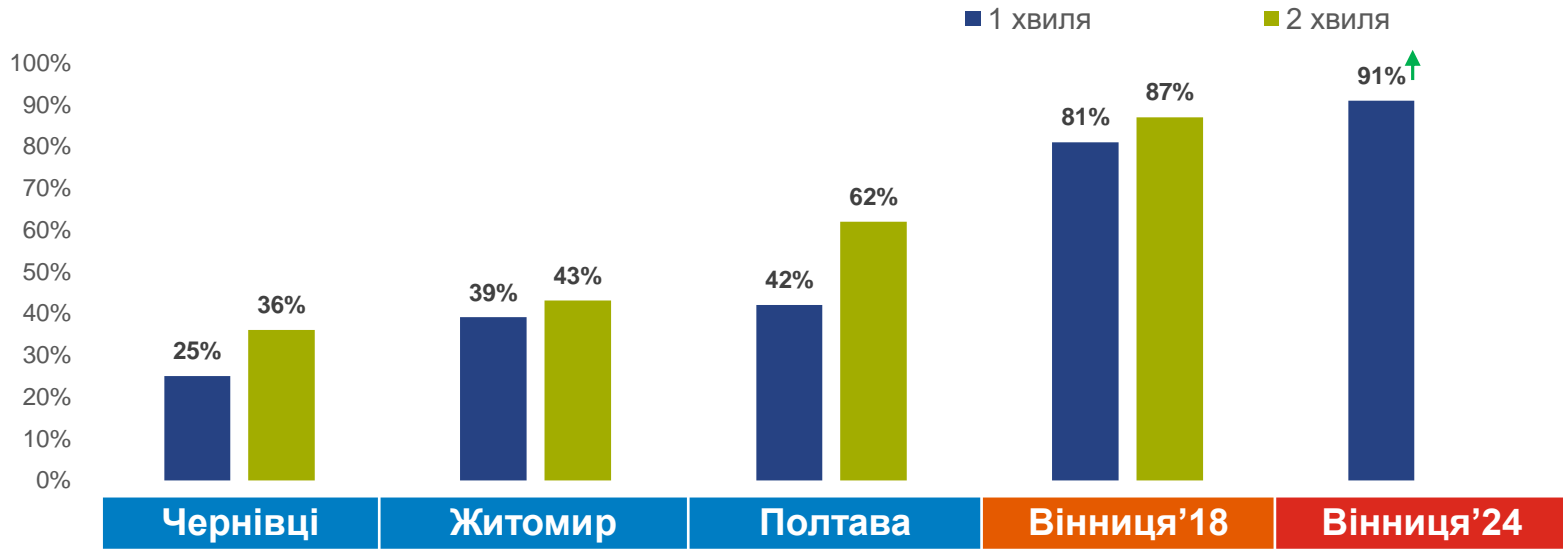
РІВЕНЬ ЗАДОВОЛЕННОСТІ ГРОМАДСЬКИМ ТРАНСПОРТОМ

Динаміка



Показник задоволеності
(«1-Повністю задоволений» +
«2-Скоріше задоволений»)

Наскільки Ви задоволені роботою громадського транспорту?



РІВЕНЬ ЗАДОВОЛЕННОСТІ ГРОМАДСЬКИМ ТРАНСПОРТОМ

За типами транспорту



Наскільки Ви задоволені роботою...

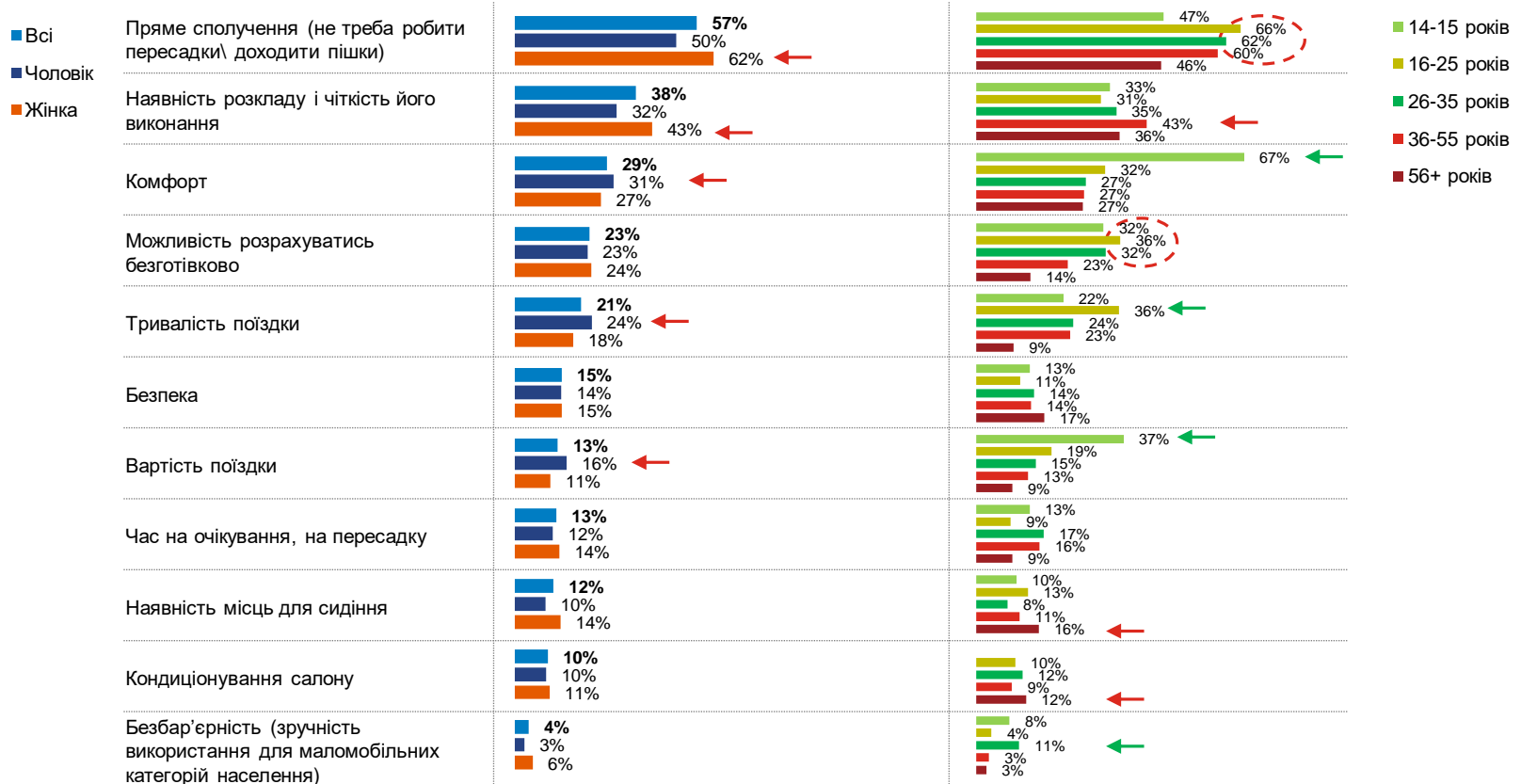


ВАЖЛИВІСТЬ УМОВ ПОЇЗДКИ В ГРОМАДСЬКОМУ ТРАНСПОРТІ

Динаміка



Відзначте 3 основні критерії, за якими ви зазвичай обираєте, яким чином дістатись до цілі поїздки



НАЯВНІСТЬ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ В СІМ'Ї

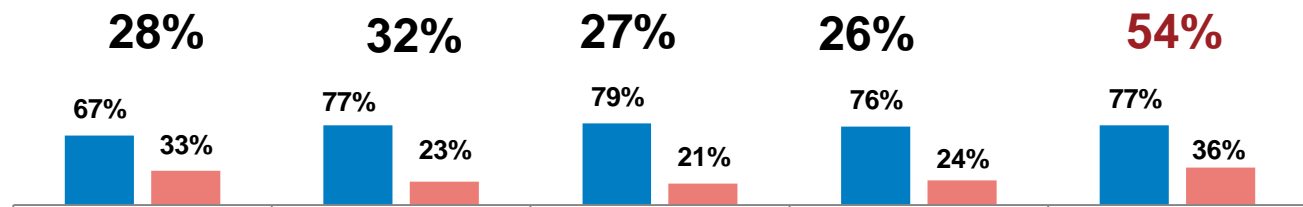
Динаміка



Наявність транспортних засобів*:

	Чернівці	Житомир	Полтава	Вінниця'18	Вінниця'24
автомобілі (в т.ч. службові) 	29%	32%	27%	26%	60%
велосипеди 	19%	29%	23%	19%	44%
мотоцикли/ мопеди 	2%	4%	3%	2%	6%

Наявність посвідчення водія категорії "А" або "В"*



База: загалом за дві хвили 2018, Чернівці, N=1866, Полтава, N=1907, Вінниця, N=1860, Житомир, N=1841

Вінниця 2024, N=1053

■ Чоловіки ■ Жінки

* Запитання ставились респондентам віком від 14 років і старше

КІЛЬКІСТЬ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ В СІМ'Ї

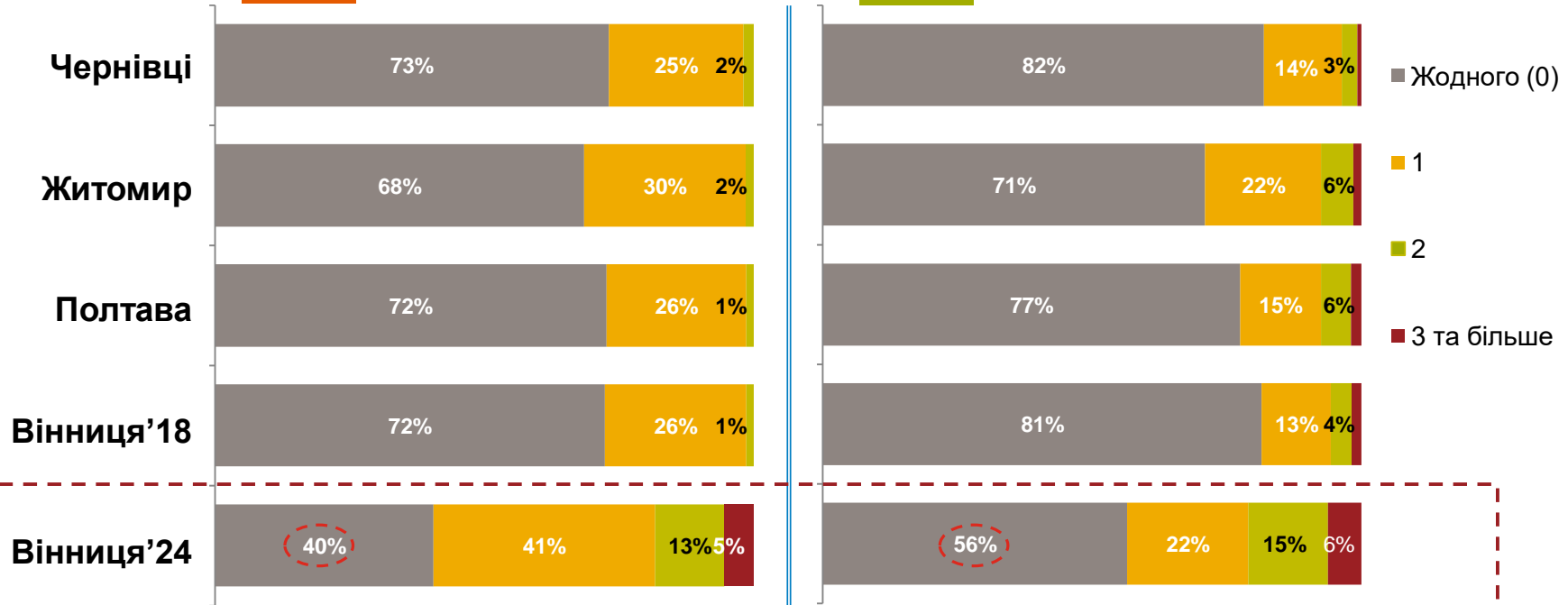
(загалом за дві хвили)



Скільки в Вашій сім'ї автомобілів/велосипедів?

 кількість автомобілів

 кількість велосипедів



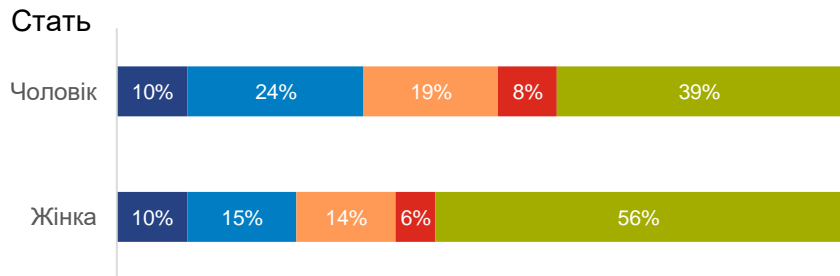
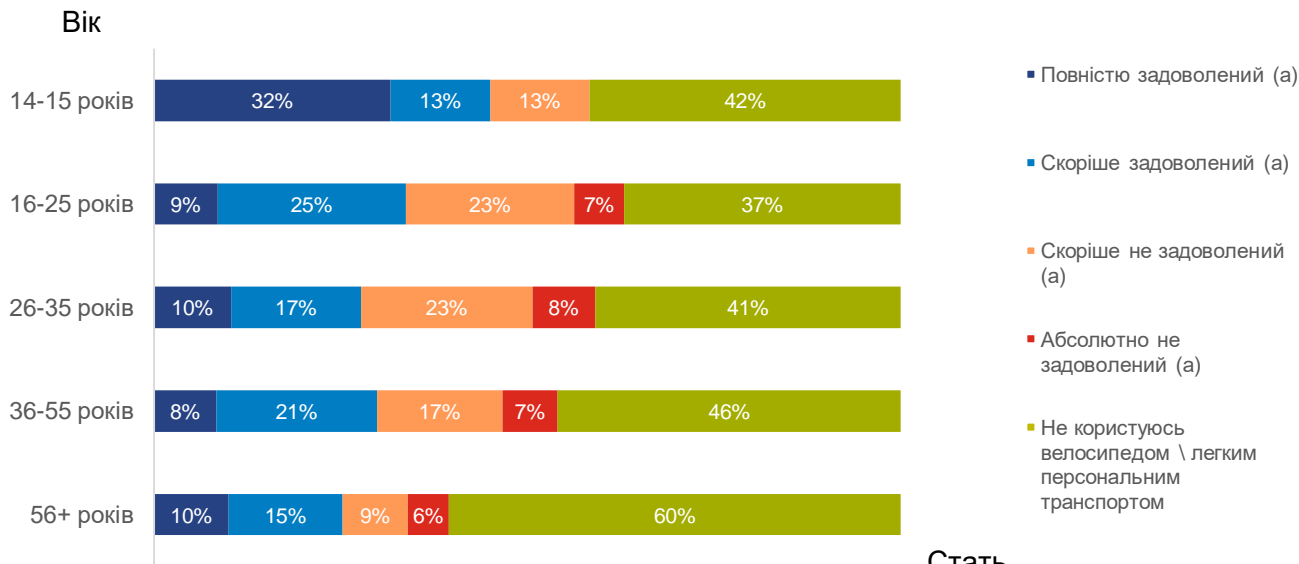
База: загалом за дві хвили 2018, Чернівці, N=1866, Полтава, N=1907, Вінниця, N=1860, Житомир, N=1841

Вінниця 2024, N=1053

* Запитання ставились респондентам віком від 14 років і старше

ОЦІНКА ВЕЛОСИПЕДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

Наскільки ви задоволені якістю велосипедної інфраструктури у місті?



ДЕТАЛЬНИЙ АНАЛІЗ ПОКАЗНИКІВ МОБІЛЬНОСТІ В м. ВІННИЦЯ

ІНДЕКС МОБІЛЬНОСТІ

Динаміка

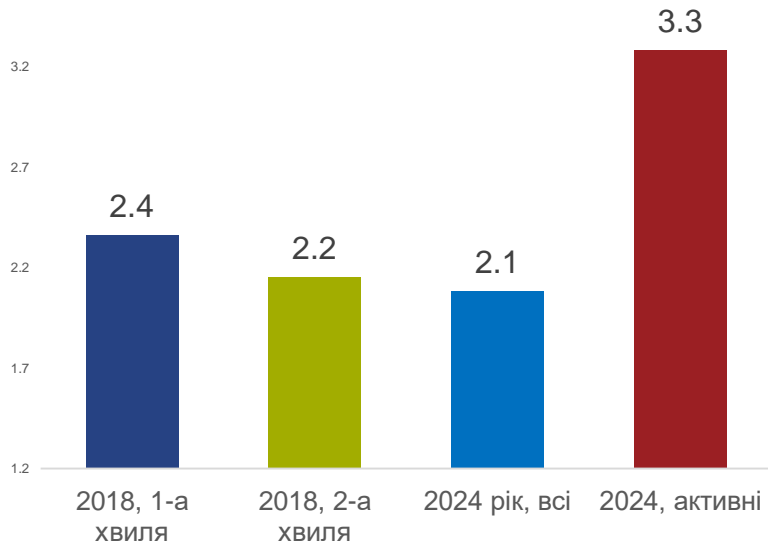
Індекс Мобільності – середня кількість переміщень на одну людину за один день

Активні – індекс мобільності лише для тих, хто здійснював переміщення (36% не здійснювало)

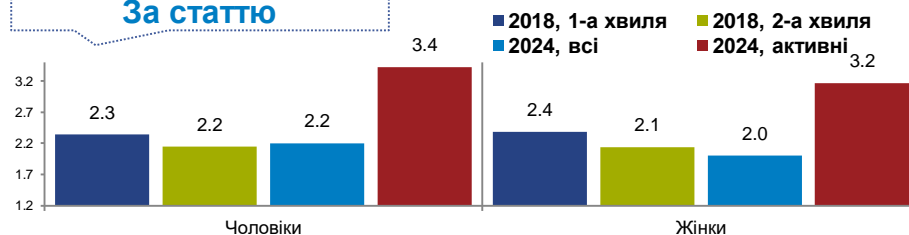
*Недостатня база для аналізу. Аналіз можливий на рівні тенденцій



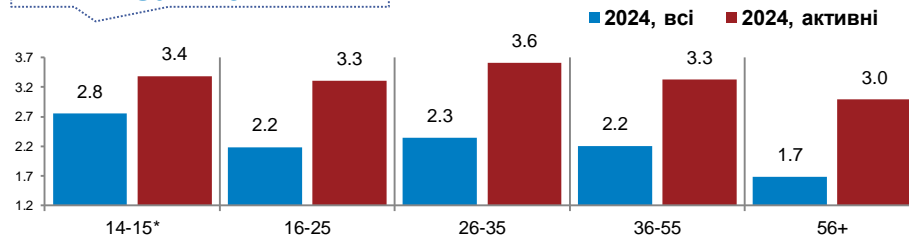
Загалом



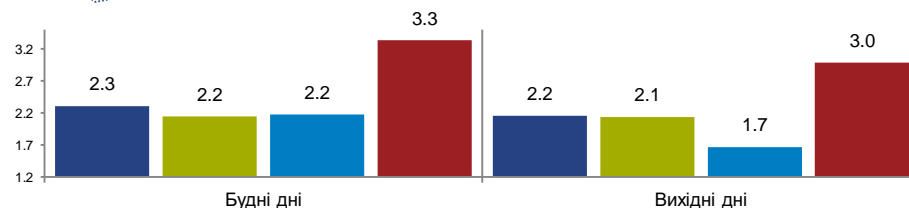
За статтю



За віком



За днями тижня



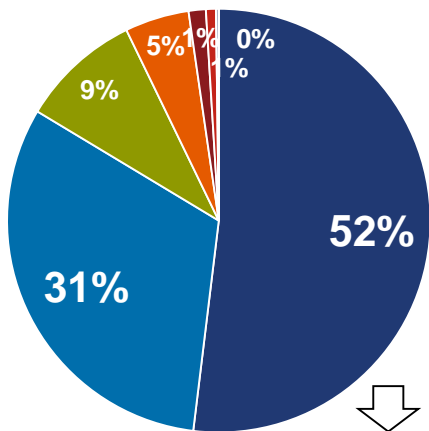
База: всі респонденти 2018: 1-а хвиля, N=1001, 2-а хвиля, N=1002
2024: N=1053

ТРАНСПОРТНІ РЕЖИМИ

Динаміка

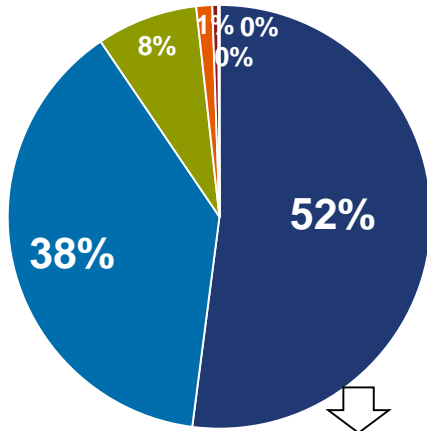
- Громадський транспорт
- Пішки
- Автомобіль (водій)
- Автомобіль (пасажир)
- Таксі
- Велосипед
- Комбінований
- Мотоцикл

2018, 1-а хвиля



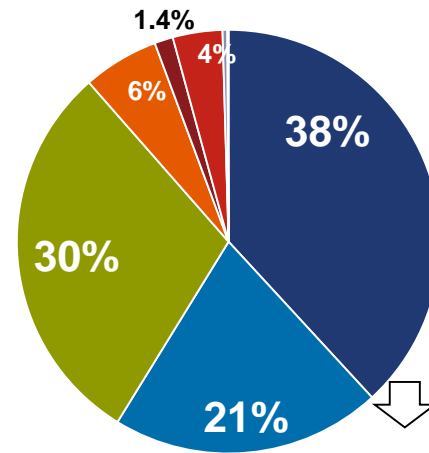
тролейбусом	42%
трамваєм	29%
маршруткою	21%
звичайним автобусом	7%
безкоштовним автобусом	0%

2018, 2-а хвиля



тролейбусом	41%
трамваєм	27%
маршруткою	25%
звичайним автобусом	6%
безкоштовним автобусом	2%

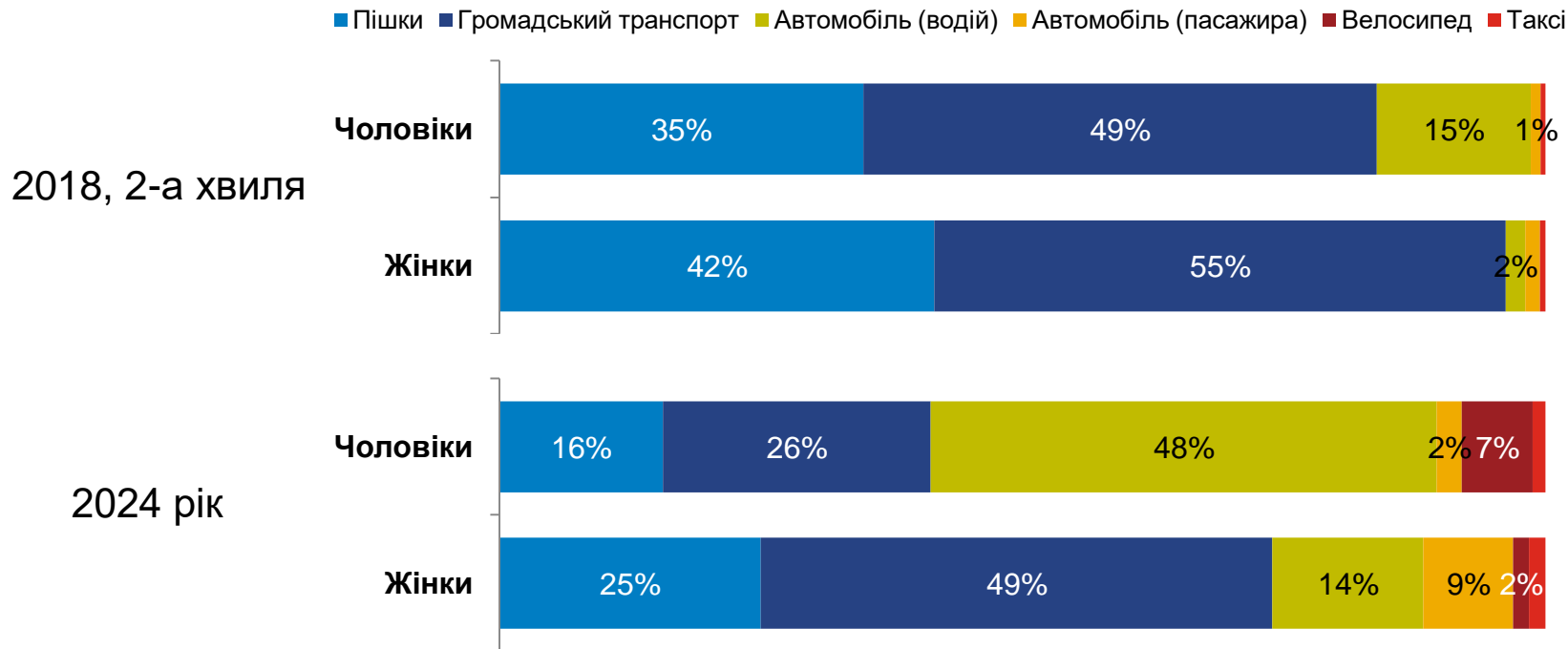
2024 рік



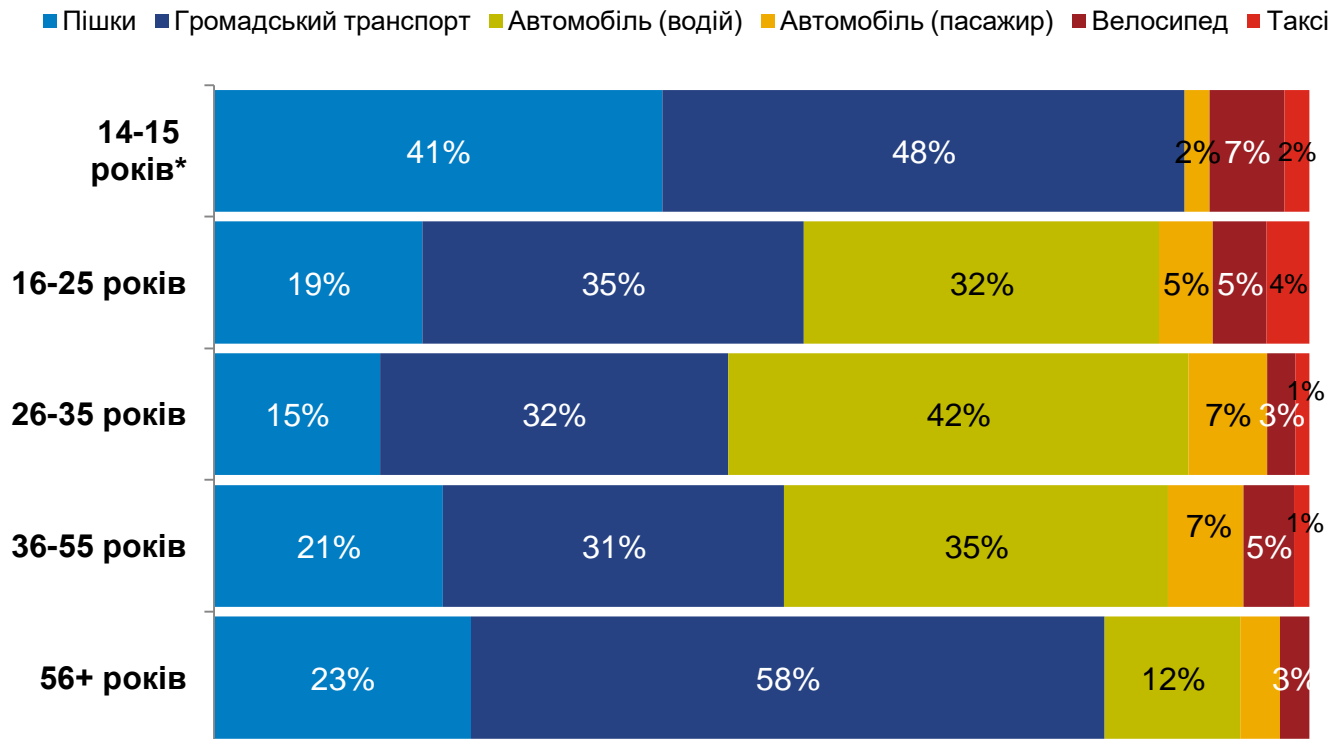
тролейбусом	47%	↑
трамваєм	30%	
маршруткою	15%	
звичайним автобусом	17%	↑
безкоштовним автобусом	1.4%	

↑↓ Статистично значимі відмінності на рівні 95% (в порівнянні з 2018)

РОЗПОДІЛ ТРАНСПОРТНИХ РЕЖИМІВ ЗА СТАТТЮ (дані 2-ї хвилі 2018 та 2024)

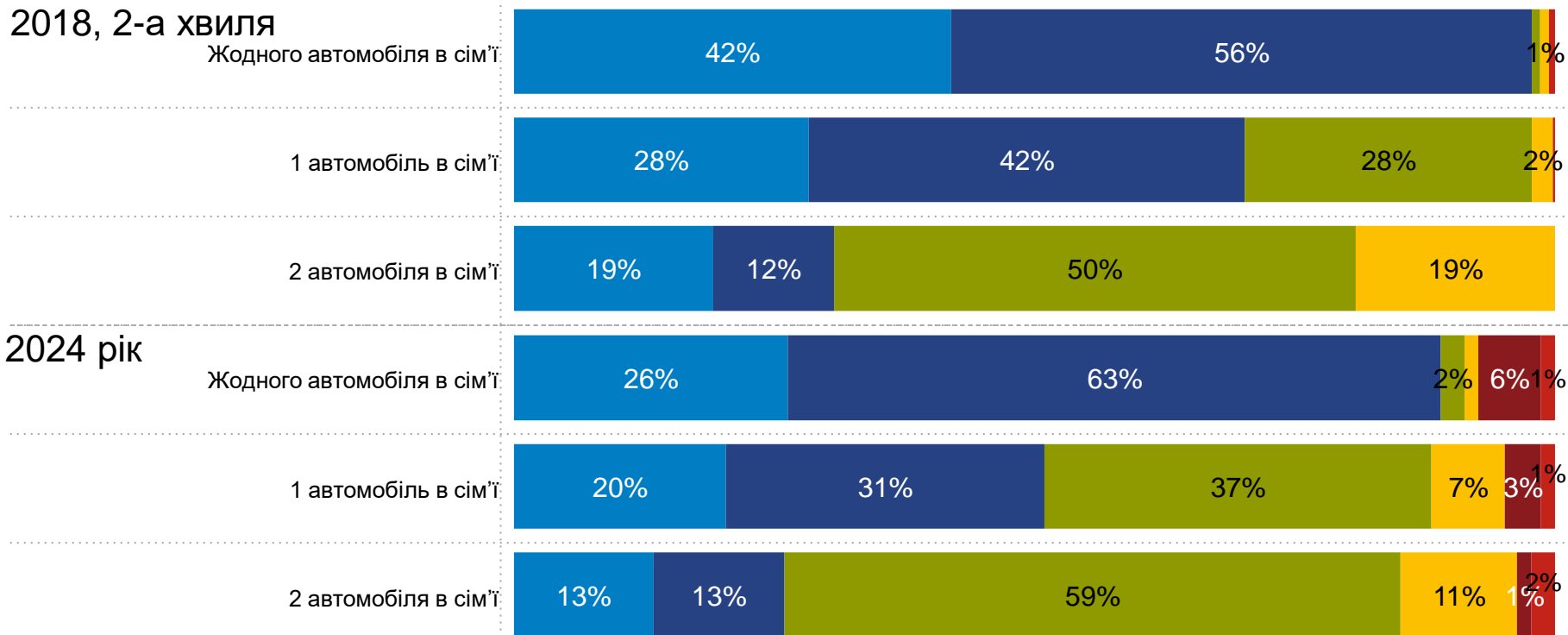


РОЗПОДІЛ ТРАНСПОРТНИХ РЕЖИМІВ ЗА ВІКОМ (дані 2024)



РОЗПОДІЛ ТРАНСПОРТНИХ РЕЖИМІВ ЗА НАЯВНІСТЮ АВТОМОБІЛЯ В СІМ'Ї (дані 2-ї хвилі 2018 та 2024)

■ Пішки
 ■ Громадський транспорт
 ■ Автомобіль (водій)
 ■ Автомобіль (пасажир)
 ■ Велосипед
 ■ Таксі

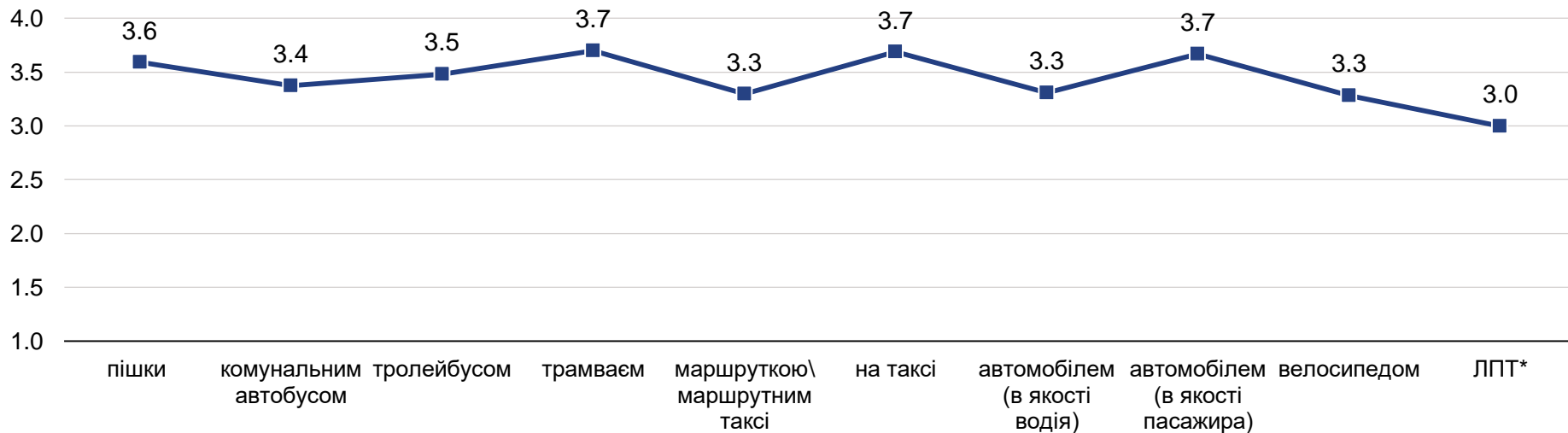


* Частка респондентів, в сім'ї яких є 3 і більше автомобілів, дуже незначна, тому на графіку вони не відображені

РІВЕНЬ ЗРУЧНОСТІ / ЗАДОВОЛЕНОСТІ ТРАНСПОРТНИМИ РЕЖИМАМИ (2024)



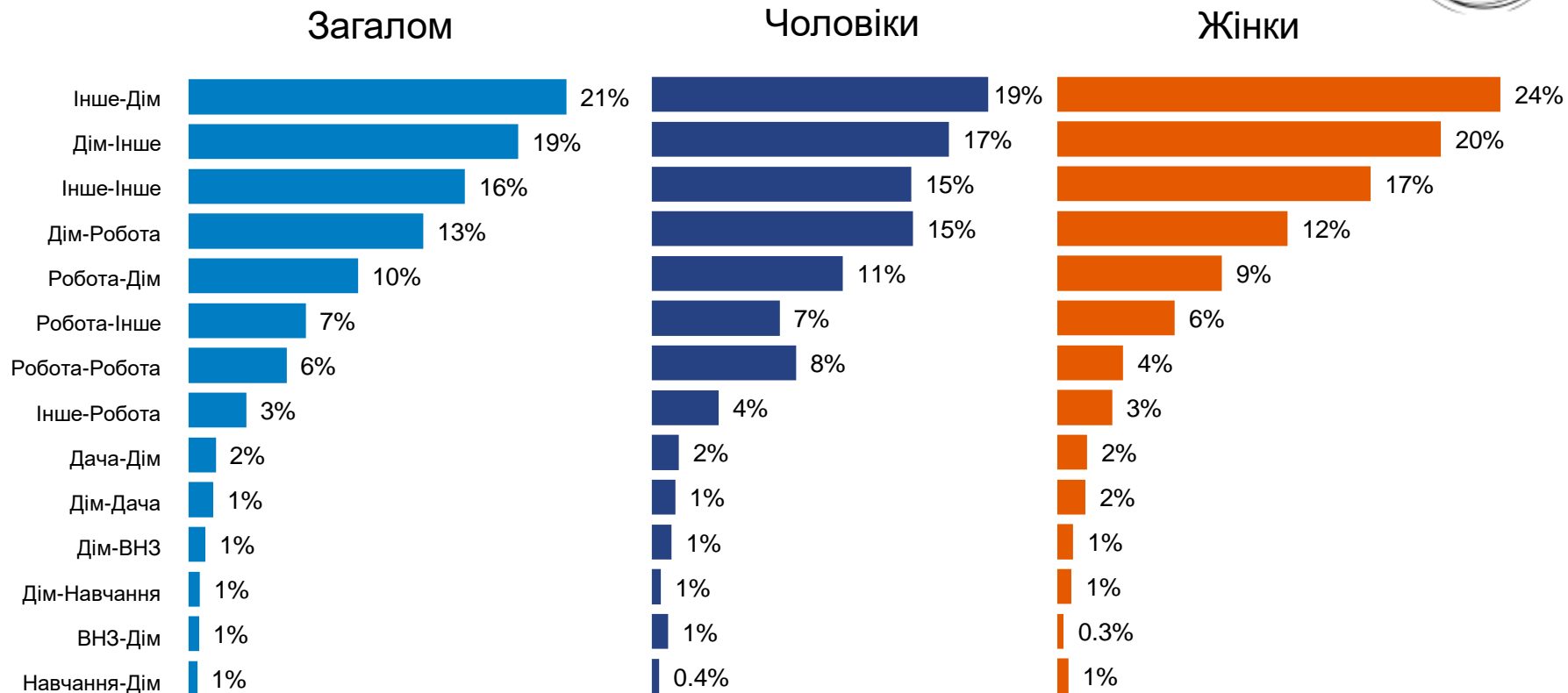
Оцініть за шкалою від 1 до 4 зручність вашої поїздки на...? (де 1 - дуже незручно/дуже незадоволений, а 4 – дуже зручно/ дуже задоволений)



Рівень зручності інших видів транспорту не відображені на слайді через недостатню базу для аналізу.

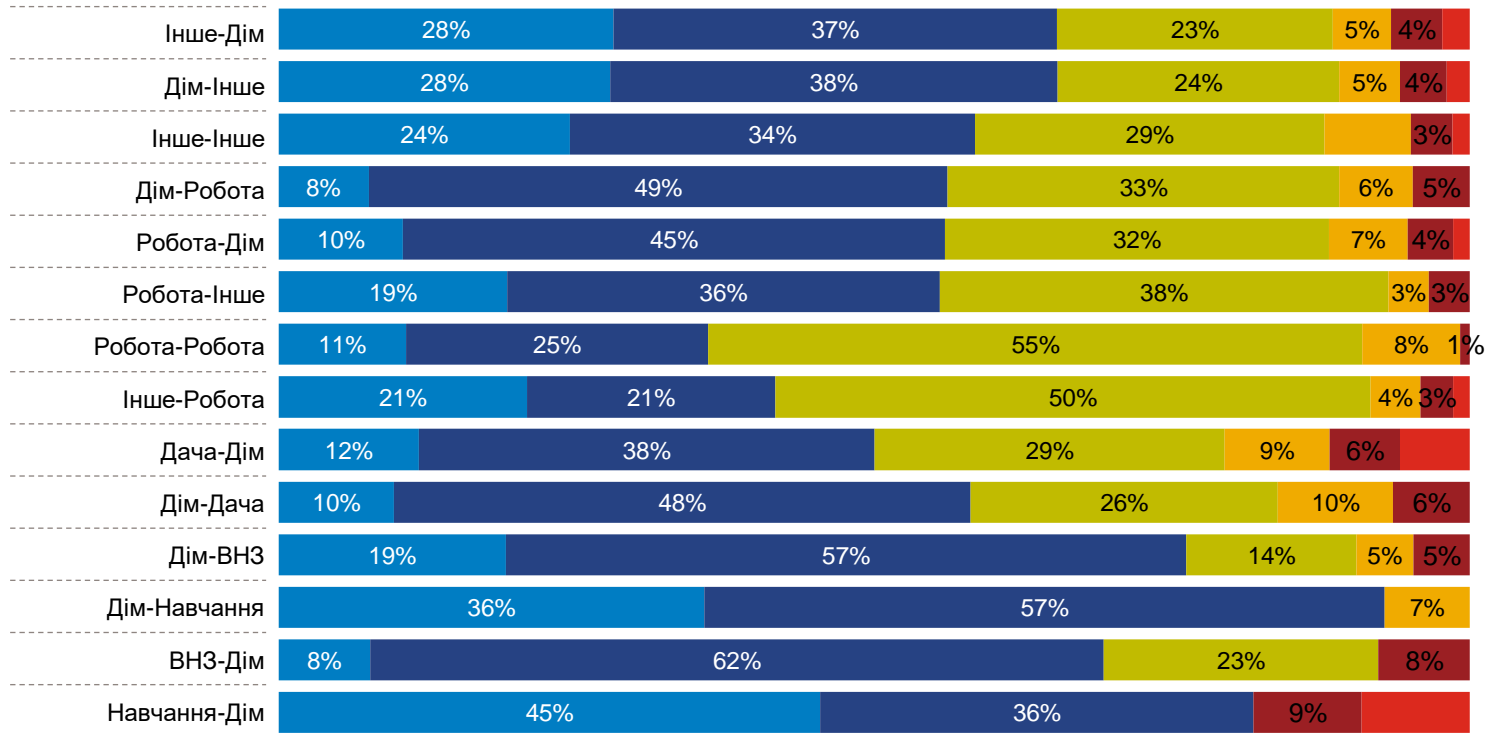
*ЛПТ- легкий моторизований колісний засіб (електросамокат, моноколесо, тощо)

РОЗПОДІЛ ТРАНСПОРТНИХ РЕЖИМІВ ЗА ШАРАМИ ПОПИТУ



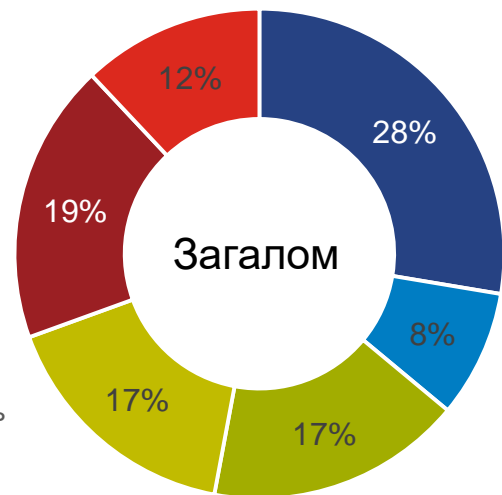
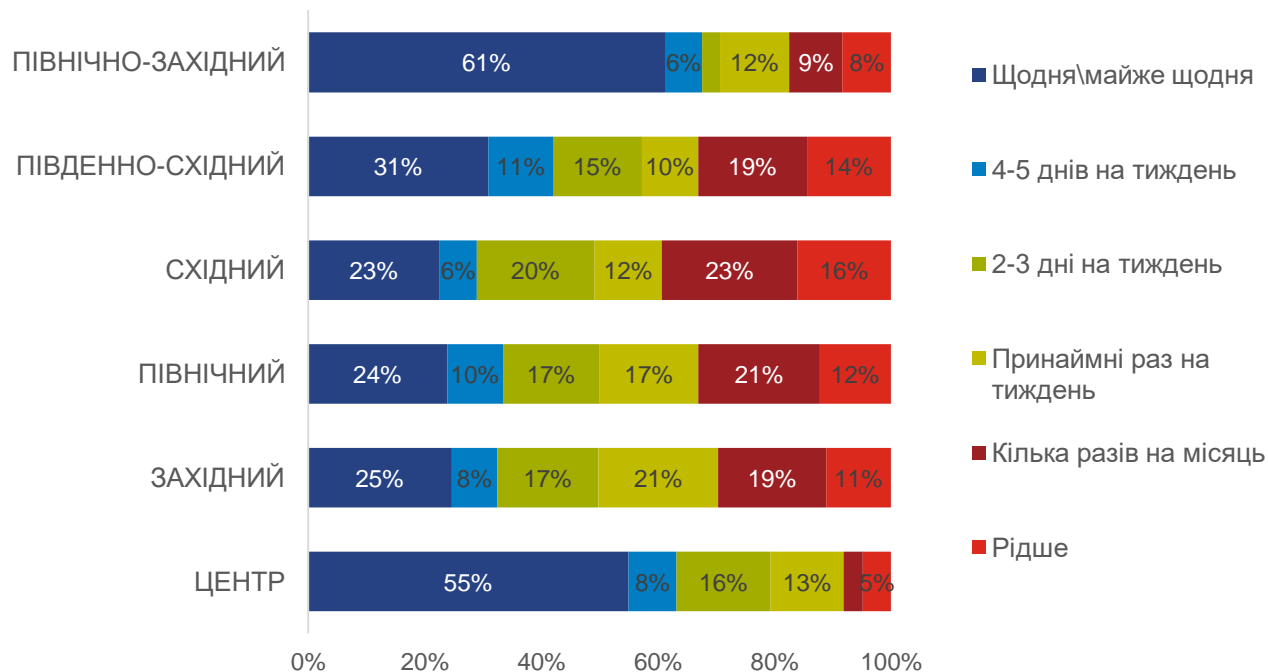
РОЗПОДІЛ ТРАНСПОРТНИХ РЕЖИМІВ ЗА ШАРАМИ ПОПИТУ

■ Пішки
 ■ Громадський транспорт
 ■ Автомобіль (водій)
 ■ Автомобіль (пасажир)
 ■ Велосипед
 ■ Таксі



ВІДВІДУВАННЯ ЦЕНТРУ МІСТА мешканцями різних макрорайонів

Як часто Ви відвідуєте чи проїжджаєте центр міста (район Соборної, парку та прилеглі квартали)?



РІВЕНЬ ЗАДОВОЛЕННОСТІ ІНФРАСТРУКТУРОЮ ЦЕНТРУ МІСТА

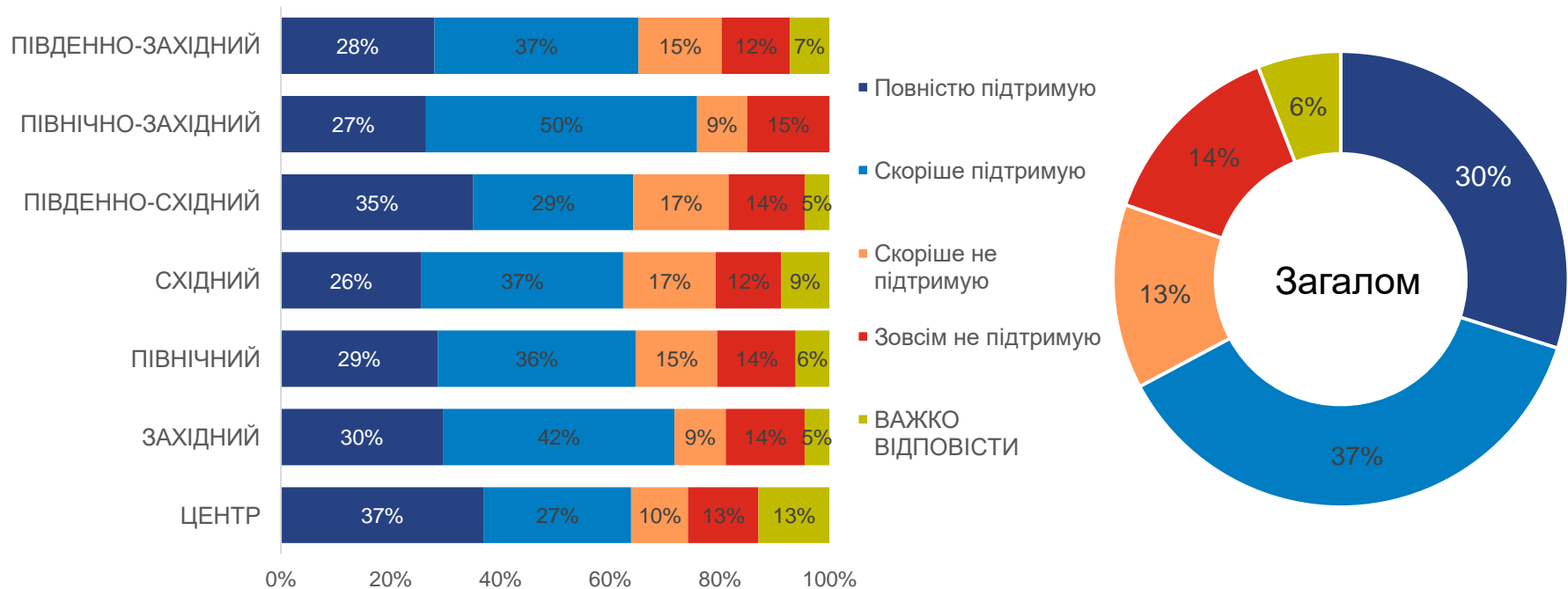
За різними аспектами

Оцініть, наскільки ви задоволені станом наступних складових інфраструктури в центрі міста (в районі Соборної, парку та прилеглих кварталів):



СТАВЛЕННЯ ДО ПЛАТНОГО ПАРКУВАННЯ мешканців різних макрорайонів

Як ви ставитесь до можливого запровадження системи платного паркування на окремих вулицях, що перевантажені транспортом?



ДОСВІД ВИКОРИСТАННЯ БЕЗБАР'ЄРНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

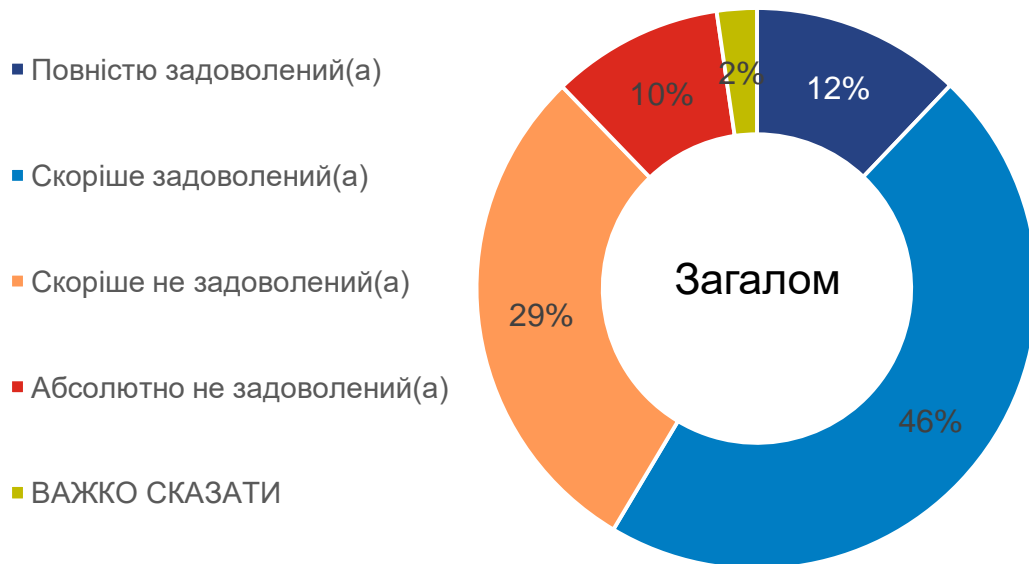
		2024
При переміщенні містом, чи потрібно вам або комусь з ваших близьких використовувати пандуси, понижені бордюри перед пішохідними переходами чи іншу безбар'єрну інфраструктуру?	Так. Мені	3.3%
	Так. Близьким	6.3%
	Так. І мені, і близьким людям	2.4%
	Ні	88%

		2024*
Категорія людей з потребами в безбар'єрній інфраструктурі	Маленькі діти (дитячі візочки чи дитячий колісний транспорт)	39%
	Поважний вік	25%
	Проблеми з суглобами ніг	22%
	Велосипед	21%
	Необхідно переміщуватись в кріслі колісному	18%
	Необхідно пересуватись на милицях або з протезом	11%
	Самокат	10%
	Проблеми з зором	8%
	Тимчасова травма ноги\ніг	7%
	Після інсульту\ проблеми із здоров'ям	2%
Вагітність	2%	
Проблеми зі слухом	1%	

*Частка від загальної кількості тих, хто має потребу використовувати безбар'єрну інфраструктуру

ОЦІНКА БЕЗБАР'ЄРНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ МЕШКАНЦЯМИ, ЩО МАЮТЬ ДОСВІД КОРИСТУВАННЯ НЕЮ

Оцініть, наскільки ви задоволені рівнем безбар'єрності у вашому районі (мікрорайоні) - станом зупинок та тротуарів (понижені бордюри перед пішохідними переходами, відсутність нерівностей тощо)?



СОЦІАЛЬНО-ДЕМОГРАФІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ РЕСПОНДЕНТІВ



СОЦІАЛЬНО-ДЕМОГРАФІЧНИЙ ПРОФІЛЬ РЕСПОНДЕНТІВ (1)



2024


Стать 	Чоловіки	43%
	Жінки	58%
Вік 	14-15 р.	2%
	16-25 р.	12%
	25-55 р.	57%
	56+ р.	30%
Освіта 	Незакінчена середня	3%
	Закінчена середня	26%
	Незакінчена вища	12%
	Закінчена вища	59%


2024

Кількість дітей в родині* 	Нема	65%
	1	24%
	2	10%
	3	1%
	4+	0.4%
Розмір сім'ї* 	1 людина	15%
	2 людини	28%
	3 людини	25%
	4 людини	22%
	5 і більше людей	11%

СОЦІАЛЬНО-ДЕМОГРАФІЧНИЙ ПРОФІЛЬ РЕСПОНДЕНТІВ (2)



		2024
Соціальний статус* 	Навчаюсь в школі, технікумі, ПТУ, коледжі	3%
	Навчаюсь у ВНЗ	3%
	Працюю і навчаюсь у ВНЗ, школі, технікумі, ПТУ, коледжі	3%
	Працюю	55%
	Непрацюючий пенсіонер	19%
	Працюючий пенсіонер	7%
	Домогосподар\ка	5%
	Безробітний\а (в активному пошуку роботи)	2%
	Безробітний\а (наразі не шукаю роботу)	2%
	ЗСУ\військовий	1%
Інвалідність	1%	

		2024
Фінансовий стан* 	Змушені економити на харчуванні	11%
	Вистачає на харчування. Для придбання одягу, взуття необхідно заощадити або позичити	17%
	Вистачає на харчування та необхідний одяг, взуття. Для таких покупок як гарний костюм, мобільний телефон, пилосос необхідно заощадити або позичити	24%
	Вистачає на харчування, одяг, взуття, інші покупки. Але для придбання речей, які дорого коштують (таких як телевізор, холодильник) необхідно заощадити або позичити	26%
	Вистачає на харчування, одяг, взуття, дорогі покупки. Для таких покупок як машина, квартира необхідно заощадити або позичити	15%
	Будь-які необхідні покупки можу зробити в будь-який час	3%
Нема відповіді	6%	