A background graphic consisting of a network of interconnected nodes and lines, resembling a molecular structure or a data network. The nodes are represented by circles of varying sizes, and the lines are thin and grey.

Оцінка рівня безпеки дорожнього руху на українських дорогах

ПІДГОТОВЛЕНО ДЛЯ: ГО «ЦЕНТР ДЕМОКРАТІЇ ТА ВЕРХОВЕНСТА ПРАВА»

Контактна особа: Омельчук Алла
alla.omelchuk@sapiens.com.ua

27.07.2023

МЕТОДОЛОГІЯ ДОСЛІДЖЕННЯ

МЕТОД

- Телефонне інтерв'ю CATI (Computer Assisted Telephone Interviewing)
- Омнібус, червнева хвиля

ЦІЛЬОВА АУДИТОРІЯ

- Чоловіки/жінки віком 16+ років

ВИБІРКА

- 1000 респондентів. Вибірка репрезентативна для населення (віком 16 років і старше) за статтю, віком, розміром населеного пункту, областю (згідно даним Державної служби статистики на 1.01.2022)

ГЕОГРАФІЯ

- Вся Україна за винятком АР Крим та м. Севастополь, а також територій, які тимчасово не контролюються Українською владою

ПОЛЬОВІ РОБОТИ

- 06-15 червня, 2023

Максимальна гранична теоретична похибка складає 3,1%

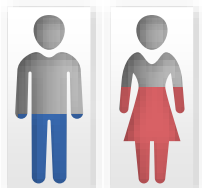
СТРУКТУРА ВИБІРКИ



1000
респондентів



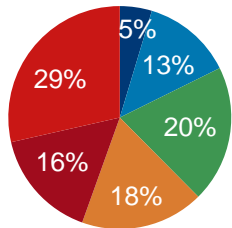
Стать



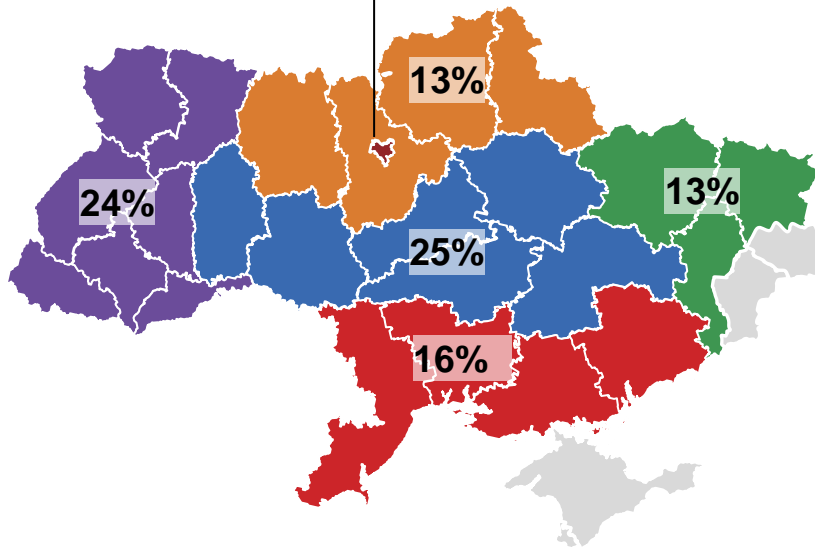
45% 55%

Вік

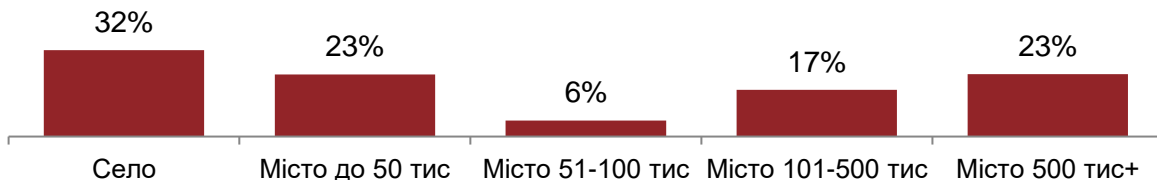
■ 16-19 ■ 20-29 ■ 30-39
■ 40-49 ■ 50-59 ■ 60 +



8% Регіон проживання



Тип населеного пункту

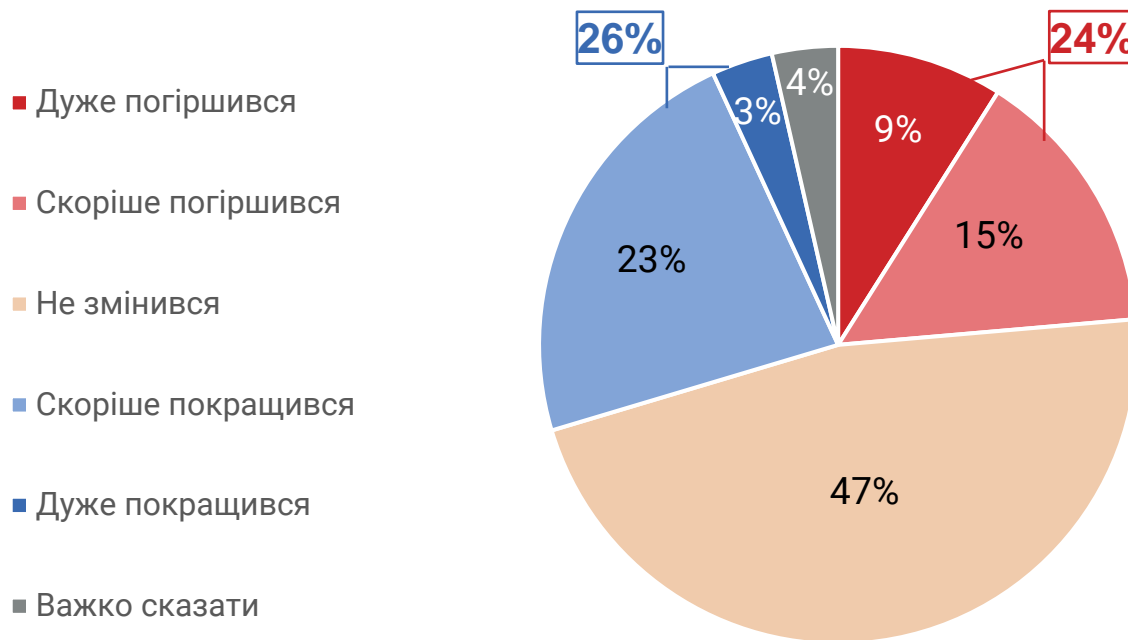


ОЦІНКА РІВНЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ



Тільки кожний четвертий опитаний (26%) вважає, що рівень безпеки дорожнього руху покращився у населеному пункті проживання і, в той же час, кожний четвертий (24%) вважає, що погіршився. На думку майже кожного другого (47%) рівень БДР не змінився.

ЩОБ ВИ МОГЛИ СКАЗАЛИ ПРО РІВЕНЬ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ У ВАШОМУ НАСЕЛЕНОМУ ПУНКТІ?



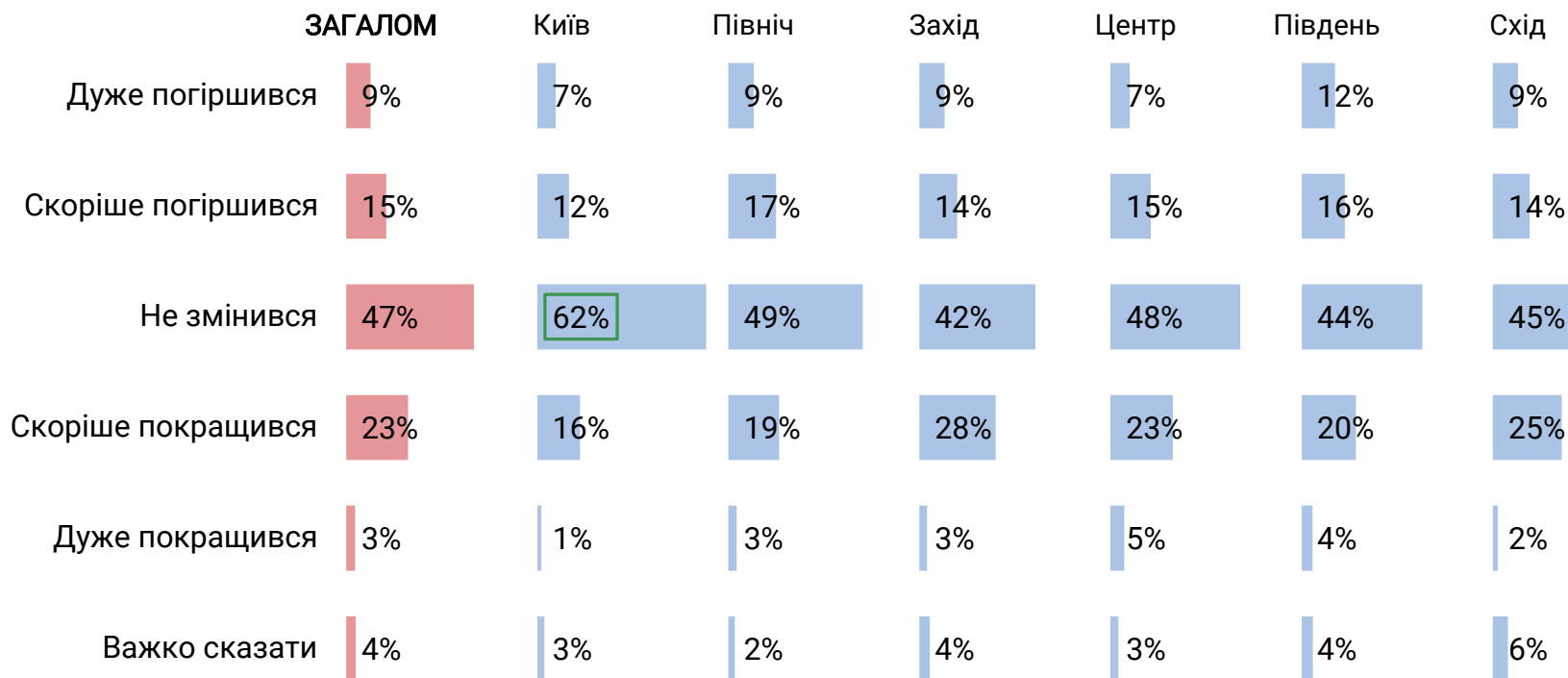
ОЦІНКА РІВНЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ



За регіоном



У Києві більше ніж половина респондентів (62%) вважають, що рівень БДР не змінився і лише 17% вважають, що він покращився. У решті регіонів показники на рівні загальної вибірки (без статистично значущих відмінностей).

ЩОБ ВИ МОГЛИ СКАЗАЛИ ПРО РІВЕНЬ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ У ВАШОМУ НАСЕЛЕНОМУ ПУНКТІ?



  статистично значущі відмінності від загальної вибірки на рівні 95% (вище/нижче від загальної вибірки)

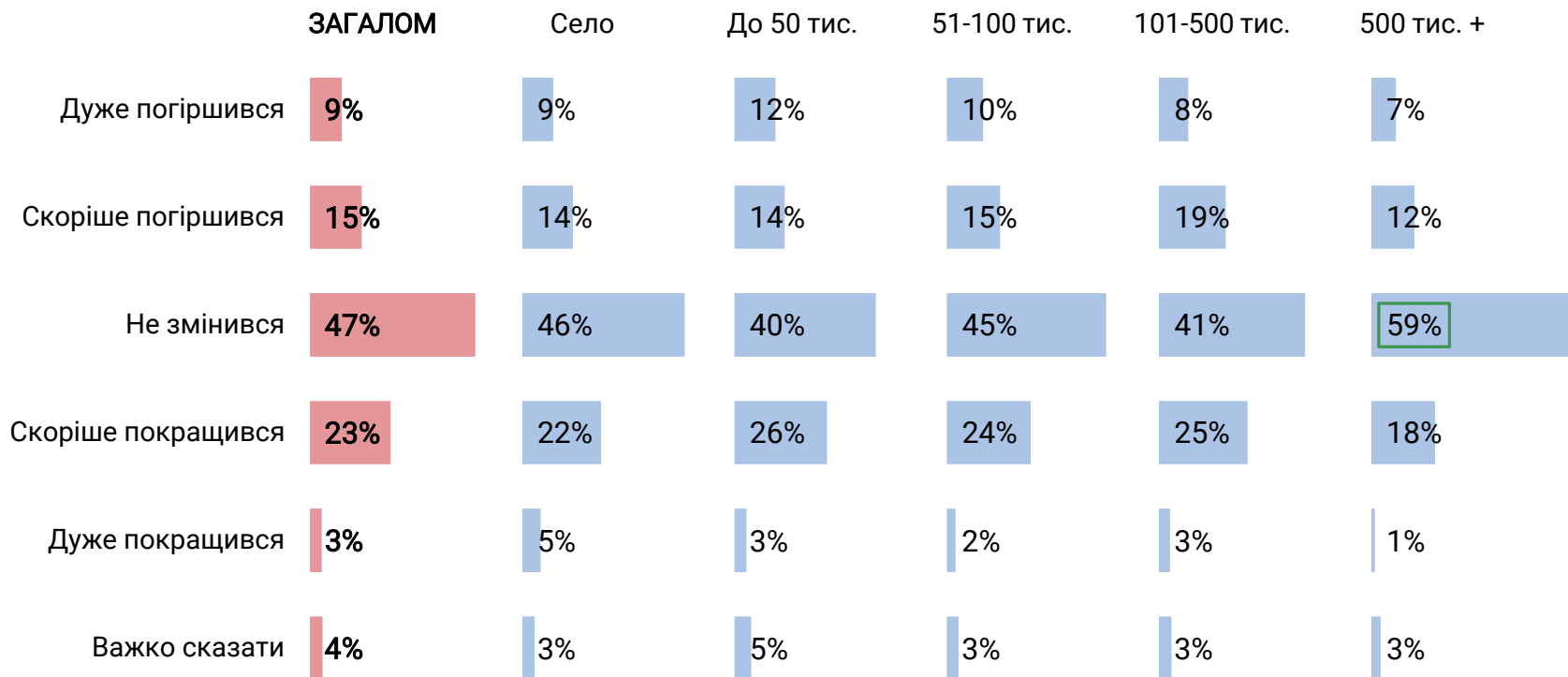
ОЦІНКА РІВНЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ



За типом населеного пункту



Серед жителів великих міст (500 тис+) найнижча частка тих, хто вважає, що рівень БДР покращився, і найбільша частка тих, хто вважає, що рівень БДР не змінився.

ЩОБ ВИ МОГЛИ СКАЗАЛИ ПРО РІВЕНЬ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ У ВАШОМУ НАСЕЛЕНОМУ ПУНКТІ?



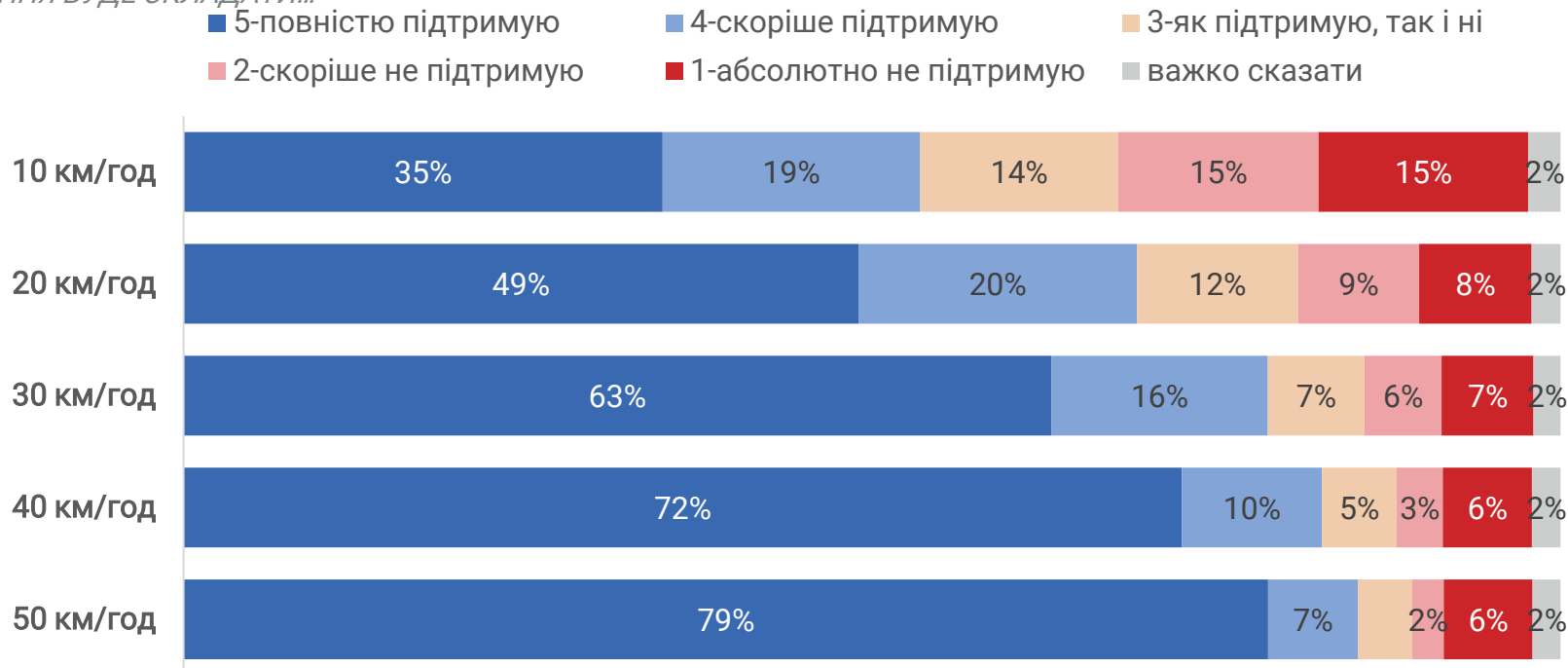
  статистично значущі відмінності від загальної вибірки на рівні 95% (вище/нижче від загальної вибірки)

РІВЕНЬ ПІДТРИМКИ ЗБІЛЬШЕННЯ ШТРАФІВ ЗА ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ



Загалом, респонденти підтримують збільшення штрафів за перевищення швидкості руху. Чим більше перевищення швидкості, тим вища підтримка підвищення штрафів (при перевищенні в 10 км/год – підтримка збільшення штрафу складає 53%, при 20 км/год – 69%, при 30 км/год – 79%, при 40 км/год – 82%, а при 50 км/год – 86% за сумою показників «повністю» та «скоріше» підтримую).

НАСКІЛЬКИ ВИ ПІДТРИМУЄТЕ ЗБІЛЬШЕННЯ ШТРАФІВ ЗА ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ РУХУ НА ДОРОГАХ, ЯКЩО ПЕРЕВИЩЕННЯ БУДЕ СКЛАДАТИ...



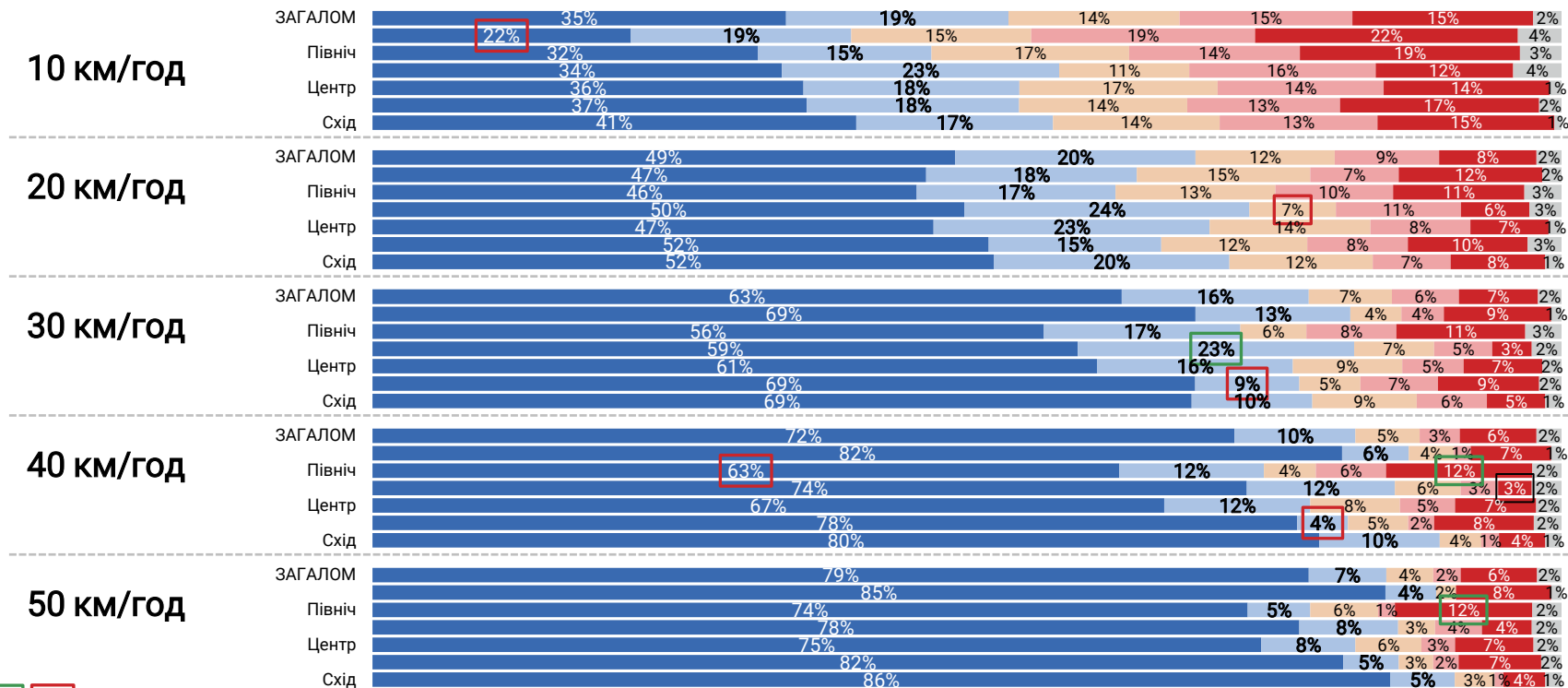
РІВЕНЬ ПІДТРИМКИ ЗБІЛЬШЕННЯ ШТРАФІВ ЗА ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ За регіоном



В регіонах розподіл підтримки збільшення штрафів за перевищення швидкості відповідає загальним тенденціям. Регіональна підтримка штрафів від +10 км/год майже всюди вища 50% за сумою показників «повністю» та «скоріше» підтримую

НАСКІЛЬКИ ВИ ПІДТРИМУЄТЕ ЗБІЛЬШЕННЯ ШТРАФІВ ЗА ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ РУХУ НА ДОРОГАХ, ЯКЩО ПЕРЕВИЩЕННЯ БУДЕ СКЛАДАТИ...

■ 5-повністю підтримую ■ 4-скоріше підтримую ■ 3-як підтримую, так і ні ■ 2-скоріше не підтримую ■ 1-абсолютно не підтримую ■ важко сказати



■ статистично значущі відмінності від загальної вибірки на рівні 95% (вище/нижче від загальної вибірки)

РІВЕНЬ ПІДТРИМКИ ЗБІЛЬШЕННЯ ШТРАФІВ ЗА ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ За типом населеного пункту

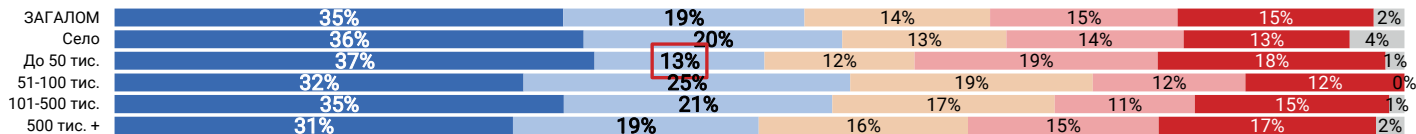


Рівень підтримки збільшення штрафів за перевищення швидкості за типом населеного пункту значуще не відрізняється від загальної вибірки за сумою показників «повністю» та «скоріше» підтримую.

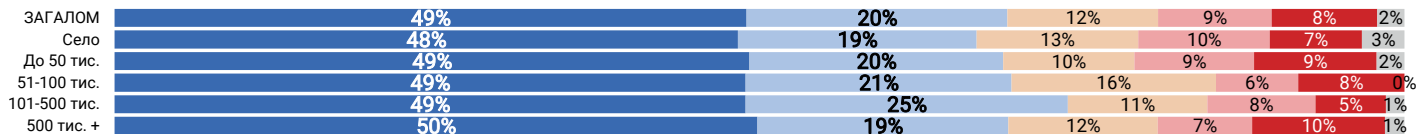
НАСКІЛЬКИ ВИ ПІДТРИМУЄТЕ ЗБІЛЬШЕННЯ ШТРАФІВ ЗА ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ РУХУ НА ДОРОГАХ, ЯКЩО ПЕРЕВИЩЕННЯ БУДЕ СКЛАДАТИ...

■ 5-повністю підтримую ■ 4-скоріше підтримую ■ 3-як підтримую, так і ні ■ 2-скоріше не підтримую ■ 1-абсолютно не підтримую ■ важко сказати

10 км/год



20 км/год



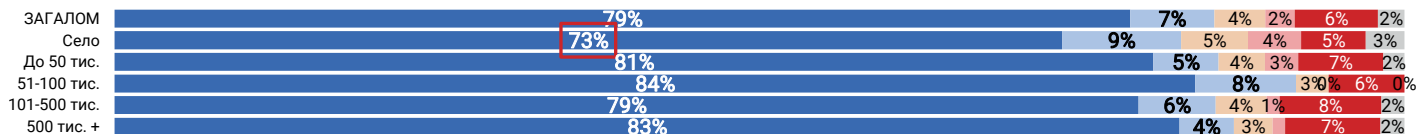
30 км/год



40 км/год



50 км/год



 статистично значущі відмінності від загальної вибірки на рівні 95% (вище/нижче від загальної вибірки)

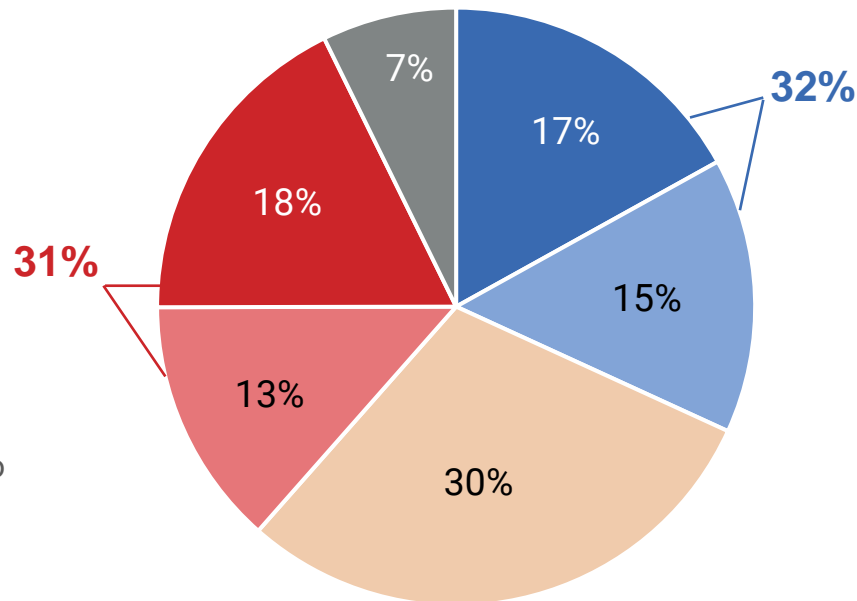
ПІДТРИМКА ЗНИЖЕННЯ ПРИПУСТИМОГО РІВНЯ ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ



В цілому, підтримка зниження припустимого рівня перевищення швидкості руху з +20км\год до +10км\год має рівномірний розподіл: третина підтримує (32%), третина проти (31%) і третина має нейтральну позицію (30%).

НАСКІЛЬКИ ВИ ПІДТРИМУЄТЕ ЗНИЖЕННЯ ПРИПУСТИМОГО РІВНЯ ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ РУХУ З +20КМ\ГОД ДО +10КМ\ГОД?

- Повністю підтримую
- Скоріше підтримую
- Як підтримую, так і ні
- Скоріше не підтримую
- Абсолютно не підтримую
- Важко сказати

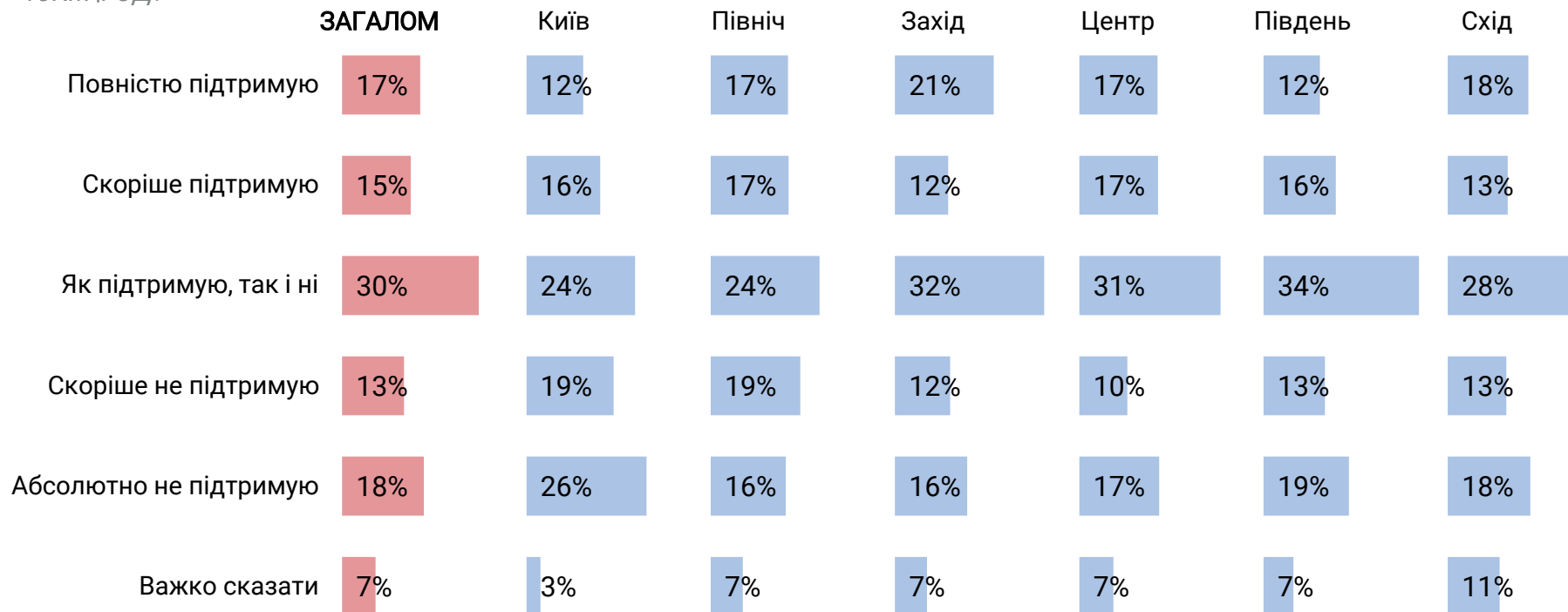




ПІДТРИМКА ЗНИЖЕННЯ ПРИПУСТИМОГО РІВНЯ ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ За регіоном



У регіонах розподіл відповідей відповідає загальній вибірці.

НАСКІЛЬКИ ВИ ПІДТРИМУЄТЕ ЗНИЖЕННЯ ПРИПУСТИМОГО РІВНЯ ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ РУХУ З +20КМ\ГОД ДО +10КМ\ГОД?



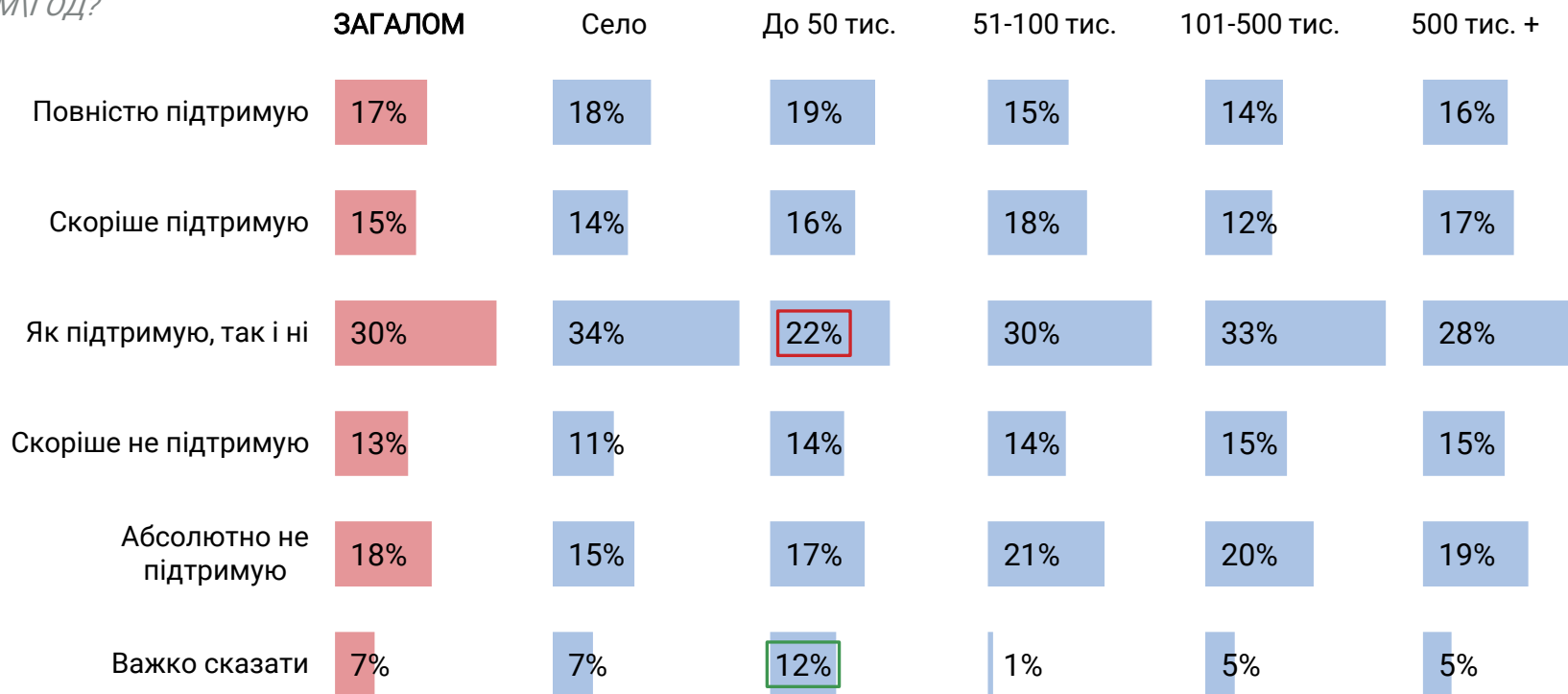
  статистично значущі відмінності від загальної вибірки на рівні 95% (вище/нижче від загальної вибірки)

ПІДТРИМКА ЗНИЖЕННЯ ПРИПУСТИМОГО РІВНЯ ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ За типом населеного пункту



Частка тих, хто має нейтральну позицію найнижча серед жителів маленьких містечок (22%).

НАСКІЛЬКИ ВИ ПІДТРИМУЄТЕ ЗНИЖЕННЯ ПРИПУСТИМОГО РІВНЯ ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ РУХУ З +20КМ\ГОД ДО +10КМ\ГОД?



 статистично значущі відмінності від загальної вибірки на рівні 95% (вище/нижче від загальної вибірки)